

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ****ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ****Τμήμα Συντήρησης και Αυτεπιστασίας**

Ταχ. Διεύθυνση: Τερτσέτη 44

Ταχ. Κώδικας : 15451 Ν. Ψυχικό

Πληροφορίες : Αποστολοπούλου Μαρία

Τηλέφωνο : 213 2014639

Φαξ : 213 2014647

Ηλ. Διεύθυνση : m.apostolopoulou@0177.syzefxis.gov.gr

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 10/2014**Κ.Α.: 30.7132.0001****ΤΙΤΛΟΣ: Προμήθεια μικρού
ανοικτού φορτηγού μη
ανατρεπόμενου****CPV: 34131000-4 «Ημιφορτηγά»****ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 23.000,00 €****ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 της με αριθμό 11389/93 Απόφασης του Υπουργείου Εσωτερικών (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.) και τις σχετικές περί προμηθειών Ο.Τ.Α. ερμηνευτικές εγκυκλίους του ιδίου Υπουργείου καθώς επίσης και τις αντίστοιχες σχετικές διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 2286/95 και αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούριου και αμεταχείριστου ημιφορτηγού με μονή καμπίνα, ανοικτού τύπου, μη ανατρεπόμενου, πετρελαιοκίνητου, κίνησης 4x4, ωφέλιμου φορτίου 1.000 kgr περίπου, το οποίο θα καλύψει τις ανάγκες του Τμήματος Συντήρησης και Αυτεπιστασίας της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Τα γενικά χαρακτηριστικά, οι προδιαγραφές και τα τεχνικά στοιχεία του προς προμήθεια οχήματος αναφέρονται λεπτομερώς στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.

Τα τεχνικά στοιχεία κάθε προσφοράς, θα πρέπει να καλύπτουν πλήρως τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης του προς προμήθεια οχήματος.

Η συνολική δαπάνη της προμήθειας υπολογίζεται να ανέλθει στο ποσό των 18.699,19 €, που με την προσθήκη του Φ.Π.Α. 23% ήτοι 4.300,81 €, η συνολική δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 23.000,00 €, ποσό που θα βαρύνει τον Κ.Α. 30.7132.0001 με τίτλο: «Προμήθεια μικρού ανοικτού φορτηγού μη ανατρεπόμενου» του προϋπολογισμού του Δήμου έτους 2014.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΤΗΝ 03/09/2014

Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Νέο Ψυχικό 02/09/2014

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

**ΚΟΓΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΜΑΡΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τμήμα Συντήρησης και Αυτεπιστάσις

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 10/2014

Κ.Α.: 30.7132.0001

**ΤΙΤΛΟΣ: Προμήθεια μικρού
ανοικτού φορτηγού μη
ανατρεπόμενου**

CPV: 34131000-4 «Ημιφορτηγά»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 23.000,00 €

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ
1.	Μικρό ανοικτό φορτηγό μη ανατρεπόμενο	1	18.699,19	18.699,19
			ΣΥΝΟΛΟ:	18.699,19
			Φ.Π.Α. 23%:	4.300,81
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:				23.000,00

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΤΗΝ 03/09/2014
Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Νέο Ψυχικό 02/09/2014
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΚΟΓΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΑΡΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τμήμα Συντήρησης και Αυτεπιστασίας

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 10/2014

Κ.Α.: 30.7132.0001

**ΤΙΤΛΟΣ: Προμήθεια μικρού
 ανοικτού φορτηγού μη
 ανατρεπόμενου**

CPV: 34131000-4 «Ημιφορτηγά»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 23.000,00 €

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1°

Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά τη σύναψη σύμβασης για την εκτέλεση της προμήθειας ενός (1) καινούριου και αμεταχείριστου ημιφορτηγού με μονή καμπίνα, ανοικτού τύπου, μη ανατρεπόμενου, πετρελαιοκίνητου, κίνησης 4x4, ωφέλιμου φορτίου 1.000 kgr περίπου, το οποίο θα καλύψει τις ανάγκες του Τμήματος Συντήρησης και Αυτεπιστασίας της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου

Όπου στην παρούσα αναγράφεται ΔΗΜΟΣ, νοείται ο Δήμος Φιλοθέης-Ψυχικού, όπου ΑΝΑΔΟΧΟΣ, αυτός που θα ανακηρυχθεί προμηθευτής του είδους της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 2°

Ισχύουσες διατάξεις-Οδηγίες

Οι διατάξεις που ισχύουν για την εκτέλεση της προμήθειας είναι οι παρακάτω:

α. Της με αριθμό 11389/ΦΕΚ 185 Β'/23-3-1993 απόφασης του Υπουργείου Εσωτερικών «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ε. Κ. Π. Ο. Τ. Α.)» και

όλων των σχετικών εγκυκλίων. 27/93, 31/93, 39/93, 53/93 του Υπουργείου Εσωτερικών που ακολούθησαν.

β. Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

γ. Του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».

δ. Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»

ε. Της με αριθμό Π1/3305/03-11-2010 (ΦΕΚ 1789 Β'/12-11-2010) Απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Και τις οδηγίες:

στ. Οδηγία 2006/42/ΕΚ (ενσωμάτωση με το ΠΔ 57/ΦΕΚ 97 τ.Α'/25-06-2010)

ζ. Οδηγία 2000/14/ΕΚ (ενσωμάτωση με ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 τ.Β'/01-10-2003) όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/88/ΕΚ (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 τ.Β' /02-03-2007) και

η. Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ.Β' /13-09-2007)

ΑΡΘΡΟ 3°

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με Διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης, την **συμπερότερη Προσφορά** για τον Δήμο Φιλοθέης Ψυχικού, με τους όρους που καθορίζει ο Δήμος Φιλοθέης Ψυχικού σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

ΑΡΘΡΟ 4°

Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η Διακήρυξη του διαγωνισμού
- β) Η Τεχνική Έκθεση
- γ) Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- δ) Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές)
- ε) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- στ) Η προσφορά του προμηθευτή (Τεχνική και οικονομική)

ΑΡΘΡΟ 5°**Προϋπολογισμός - Χρηματοδότηση της προμήθειας - Έγκριση Αγοράς**

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό των **23.000,00 ευρώ**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%.

Θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους του Δήμου. Προέρχεται από τον προϋπολογισμό του έτους 2014 και υπάρχει εγκεκριμένη πίστωση στον κωδικό αριθμό 30.7132.0001

Επίσης με την με αρ. πρωτ.:33328/25529/03-07-2014 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής έχει εγκριθεί η αγορά του εν λόγω οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 6°**Οικονομική προσφορά -Τιμή προσφοράς**

Η οικονομική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή, ο οποίος θα αναλάβει τελικά την παρούσα προμήθεια, θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής σύμβασης. Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια και η προσκόμιση του οχήματος στο Δήμο μας, καθώς και το κόστος και η διαδικασία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων.

ΑΡΘΡΟ 7°**Διευκρινίσεις-Συμφωνία με τεχνικές προδιαγραφές- Τεχνικά στοιχεία προσφοράς**

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια, η προσκόμιση και η επίδειξη του τρόπου χειρισμού και λειτουργίας του οχήματος από εκπαιδευμένο προσωπικό του προμηθευτή σε προκαθορισμένο τόπο για λογαριασμό του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού.

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, τεχνικά φυλλάδια (prospectus) και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση των προσφορών.

Τα τεχνικά στοιχεία κάθε προσφοράς, θα πρέπει να καλύπτουν πλήρως τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης το προς προμήθεια προϊόντος.

Το προσφερόμενο όχημα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε

βασικούς μηχανισμούς ή λειτουργικά χαρακτηριστικά απορρίπτονται. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

ΑΡΘΡΟ 8°

Εγγυήσεις -Πληρωμή

7.1 Κάθε προσφορά συνοδεύεται από εγγύηση συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που θα καλύπτει το 2% της ενδεικτικά προϋπολογισθείσας από την υπηρεσία δαπάνης, σύμφωνα με την παράγραφο 1α του άρθρου 157 του Ν. 4281/14

7.2 Στον Προμηθευτή στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας καθορίζεται σε 5% της συμβατικής αξίας της προμήθειας, χωρίς τον Φ.Π.Α. σύμφωνα με την παράγραφο 1α του άρθρου 157 του Ν. 4281/14 και παρέχεται με μια εγγυητική επιστολή.

Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει να αναφέρουν και τα οριζόμενα στο άρθρο 26 του ΕΚΠΟΤΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την ολοκλήρωση της παραλαβής του αντίστοιχου προς προμήθεια είδους από την αρμόδια επιτροπή, την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των δύο συμβαλλόμενων και την προσωρινή παραλαβή.

7.3 Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης αντικαθίσταται με εγγύηση καλής λειτουργίας, ύψους 5% της συμβατικής αξίας, χωρίς το Φ.Π.Α και παρέχεται με εγγυητική επιστολή πριν από την έναρξη του χρόνου καλής λειτουργίας. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας κατά τρεις μήνες.

Ο χρόνος εγγύησης καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 2 χρόνια.

Η πληρωμή του προμηθευτή γίνεται μετά την εκτέλεση της προμήθειας και με τη σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής και την προσκόμιση του τιμολογίου.

ΑΡΘΡΟ 9°

Σύμβαση

Η σύμβαση καταρτίζεται από την υπηρεσία και υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της Τεχνικής Περιγραφής της

Γενικής συγγραφής υποχρεώσεων και της προσφοράς του μειοδότη που έγινε αποδεκτή από την Επιτροπή.

Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

- Τον τόπο και τον χρόνο της υπογραφής της σύμβασης.
- Τα συμβαλλόμενα μέρη, καθώς και τα πρόσωπα που δεσμεύουν τους συμβαλλόμενους.
- Το προς προμήθεια είδος και την ποσότητα.
- Την συμφωνηθείσα τιμή.
- Τον τόπο, τον τρόπο και τον χρόνο παράδοσης του προς προμήθεια είδους.
- Τις τεχνικές προδιαγραφές σύμφωνα και με την τεχνική προσφορά του μειοδότη.
- Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις
- Τις προβλεπόμενες ρήτρες
- Τον τρόπο επίλυσης διαφορών.
- Τον τρόπο παραλαβής.
- Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας
- Τον τρόπο και τον χρόνο πληρωμής.

Η σύμβαση υπογράφεται για τον Δήμο **Φιλοθέης - Ψυχικού** από τον Δήμαρχο.

ΑΡΘΡΟ 10°

Υπογραφή σύμβασης

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένος να προσέλθει σε χρόνο όχι μικρότερο των δέκα (10) ημερών αλλά ούτε μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) ημερών προς υπογραφή της αντίστοιχης σύμβασης και να καταθέσει την κατά το 7άρθρο παρ. 2 της παρούσας, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

ΑΡΘΡΟ 11°

Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση του αναδόχου

Εάν υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, μπορεί να επιβληθούν σε βάρος του αναδόχου κυρώσεις σύμφωνα με το 33ο άρθρο της 11389/1993 Υπουργικής Απόφασης. Επίσης, εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει εντός της προθεσμίας αυτής μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με το 35ο άρθρο της 11389/1993 Υπουργικής Απόφασης, εκτός αν η καθυστέρηση θεωρείται αναγκαία, οπότε η παράταση δίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από σχετική αίτηση του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 12°**Πλημμελής κατασκευή**

Εάν κατά τη παραλαβή και την λειτουργία του οχήματος δεν ανταποκρίνεται στους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα, ή κακοτεχνίες ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα αποκαταστήσει ή βελτιώσει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 34 του ΕΚΠΟΤΑ.

ΑΡΘΡΟ 13°**Χρόνος και τόπος παράδοσης**

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος, ετοίμου προς λειτουργία, δεν θα υπερβαίνει τις σαράντα πέντε (45) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης, θα αξιολογηθεί θετικά.

Η παράδοση θα γίνει εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού και στον τόπο που θα προσδιορίσει η Υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 14°**Προσωρινή και οριστική παραλαβή**

Η προσωρινή παραλαβή του προς προμήθεια είδους ενεργείται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται με απόφαση του Δ.Σ. σύμφωνα με το άρθρο 28 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. παρουσία του αναδόχου. Η παραλαβή πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στη σύμβαση και στα άρθρα 28,29 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη ή τη μερική αυτής ή την αντικατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών. Εάν ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί προς τις προτάσεις της επιτροπής, εντός της από της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος Φιλοθέης Ψυχικού δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση τούτων σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον πλέον πρόσφορο για τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπο.

Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών χρησιμοποιείται η εγγύηση του αναδόχου.

Μετά την πάροδο εξήντα (60) ημερών από την προσωρινή παραλαβή του υπό προμήθεια είδους και εφόσον δεν έχουν παρουσιαστεί προβλήματα στη λειτουργία του ή ελαττώματα γενικότερα ή αυτά που έχουν παρουσιαστεί έχουν

αποκατασταθεί, διενεργείται βάσει των κειμένων διατάξεων η οριστική παραλαβή του.

ΑΡΘΡΟ 15°

Φόροι - τέλη - κρατήσεις

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 16°

Εξοφλητικός λογαριασμός

Ο εξοφλητικός λογαριασμός εκδίδεται μετά την οριστική παραλαβή του οχήματος από την Επιτροπή παραλαβής και η πληρωμή του τιμολογίου θα γίνει 100% από την Ταμειακή Υπηρεσία του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 17°

Επίλυση διαφορών

Τυχόν διαφορές που μπορεί να προκύψουν μετά από την υπογραφή της σχετικής μεταξύ Δήμου **Φιλοθέης - Ψυχικού** και προμηθευτή σύμβασης, θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 40 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΤΗΝ 03/09/2014

Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Νέο Ψυχικό 02/09/2014

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

**ΚΟΓΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΜΑΡΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα Συντήρησης και Αυτεπιστασίας

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 10/2014

Κ.Α.: 30.7132.0001

**ΤΙΤΛΟΣ: Προμήθεια μικρού
ανοικτού φορτηγού μη
ανατρεπόμενου**

CPV: 34131000-4 «Ημιφορτηγά»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 23.000,00 €

Ε Ι Δ Ι Κ Η Σ Υ Γ Γ Ρ Α Φ Η Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω Σ Ε Ω Ν

Άρθρο 1^ο: Αντικείμενο προμήθειας

Οι τεχνικές αυτές προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια ενός (1) καινούριου και αμεταχειρίστου, μικρού φορτηγού αυτοκινήτου, ανοικτού τύπου, μη ανατρεπόμενου, πετρελαιοκίνητου, κίνησης 4x4, ωφέλιμου φορτίου 1.000 kgr περίπου, με μονό θάλαμο για τους επιβάτες, το οποίο θα καλύψει τις ανάγκες του Τμήματος Συντήρησης και Αυτεπιστασίας, της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού.

Το προσφερόμενο όχημα πρέπει να είναι γνωστού οίκου, με μεγάλη παραγωγική δραστηριότητα και πωλήσεις. Το όχημα θα παραδοθεί πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο προς λειτουργία.

Επίσης θα πρέπει να εκπληρώνει, **επί ποινή αποκλεισμού**, τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων (CE).

Άρθρο 2°:Τεχνικές προδιαγραφές

Γενικά χαρακτηριστικά.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη θεωρούνται και ουσιώδη, και απαραίτητα εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, με ποινή αποκλεισμού δεν επιτρέπεται η απόκλιση +/-10%.

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι απολύτως καινούργιο, σύγχρονο, εξελιγμένο γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, από τα τελευταία μοντέλα που υπάρχουν στην Ελληνική αγορά.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη και όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία, θα πρέπει να πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές, άλλα στοιχεία σχετικά με την κατασκευή του οχήματος, θα προκύπτουν από επίσημους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου. Το όχημα θα πληρεί όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που απαιτείται από την Υπηρεσία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων.

Το προς προμήθεια όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για ασφαλή κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ..

Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και όλα τα διακριτικά στοιχεία που καθορίζονται παρακάτω.

1. Πλαίσιο οχήματος (Σασί

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι καινούριο, τελευταίου τύπου και κατασκευής, από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό. Θα είναι ισχυρής κατασκευής από χάλυβα υψηλής ποιότητας), έτσι ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις.

Το πάχος των διαμηκών δοκών, θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή και η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του. Επίσης θα υπάρχει **άγκιστρο ρυμούλκησης** πίσω.

Όλο το πλαίσιο θα έχει υποστεί κατεργασία και προστασία κατά της οξειδωσης.

Κατανομή βαρών:

A) Συνολικό μικτό βάρος μικρότερο από 2.800 Kgr

B) Ωφέλιμο φορτίο περίπου 1000 Kgr

Ως ωφέλιμο φορτίο νοείται εκείνο το φορτίο που απομένει εάν από το μικτό βάρος του οχήματος αφαιρέσουμε το ίδιο βάρος του οχήματος με οδηγό και συνοδηγό, συμπεριλαμβανομένου του βάρους των καυσίμων, λιπαντικών, νερού, εφεδρικού τροχού, εργαλείων κ.λ.π.

Στην τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιέχεται αναλυτική κατανομή βαρών και στους δύο άξονες του οχήματος.

2. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel, με υπερπληρωτή (τουρμπίνα), τετράχρονος, από τους πλέον εξελιγμένους, άριστης φήμης και μεγάλης κυκλοφορίας, συνολικού κυβισμού μέχρι 2.500 cm³, συνολικής ισχύος κατά EEC το ελάχιστο 110 HP. Θα είναι νέας αντιρρυπαντικής - οικολογικής τεχνολογίας Euro 5 και θα καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από την ισχύουσα Κοινοτική οδηγία. Το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με την ισχύουσα Κοινοτική οδηγία και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ρυπασμένης ατμόσφαιρας. Ο κινητήρας θα χρησιμοποιεί ως καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης.

Το σύστημα ψύξης, θα είναι με υγρό και θα περιγράφεται στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή αν υπάρχει επί πλέον σύστημα ψύξης του εισαγόμενου στον κινητήρα αέρα. Επίσης θα υπάρχουν φίλτρα αέρος, ξηρού τύπου, φίλτρα πετρελαίου και ελαίου κινητήρος.

3. Σύστημα μετάδοσης της ισχύος (κίνησης)

Η μετάδοση της ισχύος θα γίνεται από τον κινητήρα στους πίσω κινητήριους τροχούς δια του χειροκίνητου κιβωτίου ταχυτήτων πέντε σχέσεων για εμπρός κίνηση και μία για πίσω, το διαφορικό θα είναι περιορισμένης ολίσθησης (L.S.D), θα πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής και να έχει σχέση μετάδοσης τέτοια ώστε να επιτυγχάνεται ανάβαση του οχήματος με πλήρες φορτίο σε δρόμους με κλίση τουλάχιστον 15%.

Οι εμπρός τροχοί θα εμπλέκονται με σχετικό μοχλό, (δηλαδή θα έχει την δυνατότητα επιλογής 4X4 ή 4X2), θα αξιολογηθεί αναλόγως εάν υπάρχει η δυνατότητα, για αργή και γρήγορη κίνηση.

Η εμπροσθοπορεία όπως και η οπισθοπορεία θα ελέγχεται με μοχλούς. Θα φέρει χειρόφρενο μηχανικό μέσω μοχλού ικανό για την ακινητοποίηση του φορτωμένου αυτοκινήτου σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 15% με σβηστό κινητήρα και χωρίς ταχύτητα. Επίσης θα υπάρχει μονόδισκος συμπλέκτης ξηρού τύπου ανταποκρινόμενος πλήρως προς τις συνθήκες λειτουργίας του συγκεκριμένου τύπου οχήματος.

Τα ελαστικά θα είναι κατάλληλα για κίνηση εκτός οδών και επί οδών, ανθεκτικά σε σκληρά, ανώμαλα, και λασπωμένα οδοστρώματα. Επίσης θα υπάρχει και πλήρης εφεδρικός τροχός με τα σχετικά εργαλεία.

4. Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικό και θα επενεργεί στους διευσθυνητήριους τροχούς, το τιμόνι θα ευρίσκεται στο αριστερό και θα είναι ή όχι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος ή κλίση.

5. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό με υποβοήθηση, δύο κυκλωμάτων και θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς, εμπρός δίσκοι και πίσω ταμπούρα ή δίσκοι, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) και σύστημα ελέγχου ευστάθειας.

Επίσης θα υπάρχει διάταξη που θα ρυθμίζει την πέδηση στους πίσω τροχούς ανάλογα με το φορτίο. Επί πλέον θα υπάρχει πέδη εκτάκτου ανάγκης και στάθμευσης, που θα επενεργεί στους οπίσω τροχούς, ενώ θα υπάρχει η σχετική ένδειξη στον πίνακα οργάνων. Η πέδη θα εφαρμόζεται στους εμπρός τροχούς σε αεριζόμενους δίσκους και στους πίσω σε ταμπούρα.

6. Θάλαμος χειρισμού (Καμπίνα οδήγησης)

Η καμπίνα οδήγησης θα είναι κλειστού μονού τύπου, με προστασία κατά της ανατροπής, κατά της πτώσης αντικειμένων, ηχομονωμένη και θερμομονωμένη.

Θα έχει το δυνατό μεγαλύτερη ορατότητα και με βελτιωμένο αεροδυναμικό συντελεστή.

Εντός του θαλάμου θα υπάρχουν, εσωτερικός φωτισμός, **ρυθμιζόμενο** κάθισμα οδηγού, ένα κάθισμα για συνοδηγό, δάπεδο καλυμένο με πλαστικούς τάπητες. Η πρόσβαση στο

εσωτερικό του θαλάμου από το προσωπικό θα επιτυγχάνεται μέσω των **δύο** θυρών.

Τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες ασφαλείας και όλα θα είναι επενδυμένα με ύφασμα μεγάλης αντοχής, ή πλαστικό που θα μπορεί να καθαρίζεται, επίσης θα υπάρχουν αερόσακοι οδηγού, συνοδηγού και πλευρικοί. Εντός του θαλάμου θα υπάρχουν σύγχρονο radio/cd με τα κατάλληλα ηχεία και εξωτερική κεραία, δυο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, εσωτερικός και εξωτερικοί καθρέπτες, σύστημα θέρμανσης με αποθαμβωτική διάταξη για τον ανεμοθώρακα και με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στον θάλαμο φρέσκου αέρα, σύστημα κλιματισμού A/C, που θα διαθέτει φίλτρα καθαρισμού αέρα, επίσης θα διαθέτει ηχητικό σώμα, ενώ θα υπάρχει σύστημα ασφαλείας immobilizer ή άλλο αλλά με τα ίδια αποτελέσματα.

Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται: όργανο ένδειξης θερμοκρασίας του κινητήρα, ταχύμετρο, στροφόμετρο, χιλιομετρητής, δείκτης περιεχομένου καυσίμου και όλα αυτά που απαιτούνται, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση (λυχνία ένδειξης κινδύνου) για τυχόν βλάβη για όλα τα συστήματά του. Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας και θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες εμπρός με σύστημα καθαρισμού με εκτοξευμένο νερό τριών ταχυτήτων τουλάχιστον. Θα υπάρχει κεντρικό κλείδωμα με κλειδαριά ασφαλείας που θα κλειδώνει ο θάλαμος. Τα παράθυρα επίσης θα είναι ηλεκτρικά.

Γενικά ο θάλαμος πρέπει να έχει υποστεί δοκιμές σύγκρουσης (Crash tests) και αντισκωριακή προστασία, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση.

7. Σύστημα ανάρτησης

Οι αναρτήσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι κατάλληλες για την χρήση που προορίζονται και την ασφαλή κυκλοφορία του.

Εμπρός : Ελατήρια σπειροειδούς μορφής με ράβδο σταθεροποίησης τηλεσκοπικοί αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενέργειας και διπλά ψαλίδια.

Πίσω: Ημιελλειπτικά ελατήρια ,ράβδος εξισορρόπησης και αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενέργειας.

8. Ηλεκτρικό σύστημα

Η εγκατάσταση του ηλεκτρικού συστήματος καθώς και το σύστημα φωτισμού, προβολείς κ.λ.π. φανοί, ηχητικά σήματα θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ..

Θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα προβλεπόμενα φώτα και φωτεινά σήματα ήτοι: πορείας, οπισθοπορείας στάθμευσης, αλλαγής πορείας εμπρός και πίσω, πεδήσεως, ομίχλης, περιστρεφόμενο κίτρινο φάρο στην οροφή της καμπίνας σε σημείο κατάλληλο για την χρήση του συγκεκριμένου τύπου οχήματος, καθώς και με ηχητικά σήματα.

Επίσης θα υπάρχει ένας συσσωρευτής 12 Volts και συνολικής χωρητικότητας το ελάχιστο 60 Ah. Η τάση του κυκλώματος θα είναι 12 Volts.

9. Κιβωτάμαξα

Ισχυρής κατασκευής, θα είναι κατασκευασμένη από χάλυβα υψηλής αντοχής. Το δάπεδο και τα πλαϊνά θα έχουν τέτοιο πάχος που θα εξασφαλίζεται η αντοχή της σε φορτία περίπου 1000 κιλών. Θα εκτιμηθεί αναλόγως εάν η κιβωτάμαξα είναι καλυμμένη με πλαστικό ενισχυμένο. Το μήκος της θα είναι 2,30 εκατοστά τουλάχιστον.

Η άδεια κυκλοφορίας θα αναφέρει ότι στο εν λόγω όχημα θα επιτρέπετε φορτίο ενός τόνου περίπου.

10. Βαφή

Το όχημα θα είναι βαμμένο, με χρώματα αρίστης ποιότητας και αντοχής, ώστε να εξασφαλίζεται η μακροβιότητα των μερών του, που θα έρχονται σε επαφή με τα διάφορα υλικά. Το χρώμα βαφής του οχήματος θα είναι λευκό ακρυλικό διπλής επίστρωσης.

Περιμετρικά θα υπάρχει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10cm και θα αναγράφεται στα πλαϊνά μέρη του οχήματος με μεγάλα μαύρα γράμματα **ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ** και μικρότερα **ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**.

11. Πρόσθετα εξαρτήματα (παρελκόμενα)

Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται υποχρεωτικά με τα παρακάτω πρόσθετα εξαρτήματα:

i. Εργαλειοθήκη με εργαλεία συχνής χρήσης που θα προσδιορίζονται επακριβώς στην προσφορά του συμμετέχοντα

και γρύλλο ανύψωσης κατάλληλο για το φορτίο του ημιφορτηγού.

ii. Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ που θα ισχύει κατά την ημερομηνία της παράδοσης του οχήματος.

iii. Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

iv. Τρίγωνο βλαβών σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

v. Σειρά τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης, μικροεπισκευών, ασφαλούς χρήσης, ανταλλακτικών κάθε άλλο βοήθημα στην Ελληνική γλώσσα.

vi. Πλήρη εφεδρικό τροχό μετά του ελαστικού κατάλληλα τοποθετημένος στο ημιφορτηγό **και λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς.**

12. Διάφορα άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά στοιχεία που θα περιλαμβάνει η προσφορά. Και θα βαθμολογούνται ανάλογα

Το όχημα θα διαθέτει ακόμη:

i. Επί της δεξαμενής καυσίμων θα υπάρχει τάπα που θα κλειδώνει από το εσωτερικό του οχήματος ή θα υπάρχει κλειδαριά.

ii. Στο πίσω μέρος του οχήματος, θα υπάρχει σύστημα ρυμούλκησης οχημάτων (κοτσαδόρος).

iii. Στο εμπρός μέρος του οχήματος θα υπάρχουν υποδοχές ρυμούλκησης.

Άρθρο 3^ο: Άδεια κυκλοφορίας

Ο Προμηθευτής του οχήματος θα διενεργήσει τη διαδικασία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων. Το κόστος για την έκδοσή τους περιλαμβάνεται στη τιμή του οχήματος.

Άρθρο 4^ο: Τεχνικά στοιχεία προσφορών

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικονογραφημένα έντυπα (prospectus) του οχήματος στην Ελληνική γλώσσα, και κάθε επιπλέον στοιχείο που θα μπορούσε να βοηθήσει σε μια πληρέστερη αξιολόγηση του προσφερόμενου οχήματος και σύγκριση των προσφορών.

2. Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής.
3. Πλήρη περιγραφή των επί μέρους λειτουργιών του οχήματος στην Ελληνική.
4. Δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι αναλαμβάνει κατά την παράδοση του οχήματος με φροντίδα και δικά του έξοδα του προμηθευτή, την επίδειξη λειτουργίας καθώς και την εκπαίδευση του προσωπικού που θα αναλάβει την οδήγηση και την συντήρηση.
5. Να δηλωθεί εγγράφως ότι η αντιπροσωπεία ή ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να καλύπτει τις ανάγκες του οχήματος σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια και σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την ζήτησή τους.
6. Δήλωση για εγγύηση καλής λειτουργίας του προσφερόμενου οχήματος για τουλάχιστον δύο (2) έτη πρέπει να ορίζεται στην προσφορά.
7. Ο χρόνος και ο τόπος συντήρησης, ανταλλακτικά, η τεχνική βοήθεια κ.λ.π. εκ μέρους του προμηθευτή μετά την πώληση πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να εκτιμηθούν αναλόγως κατά την αξιολόγηση.
8. Να κατατεθεί κατάλογος πωλήσεων στον οποίο να αναφέρονται οι παραδόσεις στην Ελλάδα παρόμοιων οχημάτων στην Ελλάδα με το έτος παράδοσης, των τελευταίων πέντε (5) ετών.
9. Όλες οι απαραίτητες πιστοποιήσεις κατά CE, ISO και EYRO V σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε που αφορούν την κατασκευή του οχήματος συνοδευόμενες από μετάφραση επίσημης Ελληνικής Αρχής.
10. Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε 45 ημέρες το ανώτερο και πρέπει να αναφέρεται στην προσφορά.
11. Σχέδια του πλήρους οχήματος όπου θα φαίνονται οι συνολικές διαστάσεις του.

ΑΡΘΡΟ 5^ο : Ερωτηματολόγιο

Σε κάθε τεχνική προσφορά (τεχνικές προδιαγραφές), επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να προσδιορίζονται τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία, με τα οποία και θα συμπληρωθεί το ακόλουθο **ερωτηματολόγιο από τον συμμετέχοντα.**

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ**A. ΠΛΑΙΣΙΟ**

1. Εργοστάσιο κατασκευής:
2. Τύπος:
3. Έτος κατασκευής:
4. Απόσταση αξόνων - μεταξόνιο:
5. Ελάχιστη ακτίνα στροφής:

B. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1. Εργοστάσιο κατασκευής:
2. Τύπος:
3. Έτος κατασκευής:
4. Σύστημα τροφοδοσίας (τύπος αντλίας πετρελαίου):
5. Σύστημα εισαγωγής του αέρα, ψύξη και συμπιεστής (αν υπάρχει):
6. Κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα ανά ώρα υπό πλήρες φορτίο:
7. Αριθμός κυλίνδρων - Κυβισμός :
8. Σχέση συμπίεσης :
9. Μέγιστη ισχύς HP/RPM (διαγράμματα):
10. Μέγιστη ροπή στρέψης KGM/RPM (διαγράμματα):
11. Στάθμη θορύβου σε μέτρηση κατά Db:
12. Σύστημα ψύξης -Περιγραφή του συστήματος:
13. Αντιρρυπαντική τεχνολογία -Περιγραφή του συστήματος:

Γ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

1. Περιγραφή και τύπος συμπλέκτη:
2. Περιγραφή κιβωτίου ταχυτήτων (κατασκευαστής κ.λ.π.), αριθμός συγχρονισμένων σχέσεων, σχέσεις μετάδοσης:
3. Περιγραφή εμπρόσθιου και οπισθίου άξονα, (διάταξη οδοντωτών τροχών, μειωτήρες κ.λ.π.):
4. Τελική ταχύτητα:

Δ. ΘΑΛΑΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ- ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ.

1. Περιγραφή του θαλάμου:
2. Ανεμοθώρακες:
3. Σύστημα αερισμού καλοριφέρ ή κλιματισμός:
4. Όργανα και ενδεικτικές λυχνίες, λεπτομερής περιγραφή:
5. Κάθισμα οδηγού συνοδηγών-ού περιγραφή:
6. Τιμόνι οδήγησης - Υδραυλική υποβοήθηση:

Ε. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Μήκος:
2. Πλάτος:
3. Ύψος:

ΣΤ. ΒΑΦΗ

1. Περιγραφή υλικών:
2. Προετοιμασία βαφής:

Ζ. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. Διαστάσεις:
2. Κατασκευαστής:
3. Ύψος σταθερών πλαϊνών:
4. Χωρητικότητα, ανώτατη ικανότητα φόρτισης (όγκος χώρου φόρτωσης):

Η. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

1. Περιγραφή συστήματος πέδησης:
2. Περιγραφή συστήματος στάθμευσης και εκτάκτου ανάγκης:
3. Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS):

Θ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Περιγραφή:

Ι. ΤΡΟΧΟΙ

Εμπρός - Πίσω:

Κ. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

1. Περιγραφή του ηλεκτρικού συστήματος εσωτερικά και εξωτερικά:

Λ. ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.

1. Χρόνος ισχύος της προσφοράς:
2. Χρόνος παράδοσης:
3. Χρόνος εγγύησης:
4. Χρόνος κάλυψης με ανταλλακτικά:
5. Πελατολόγιο προσφερόμενου οχήματος
6. Πιστοποιητικά ποιότητας

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ)**ΣΕ ΠΙΝΑΚΑ**

Για την προμήθεια ενός (1) μικρού ανοικτού φορτηγού μη ανατρεπόμενου

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
A. Αντικείμενο προμήθειας			
A.1. Προμήθεια ενός (1) καινούριου και αμεταχείριστου, μικρού φορτηγού αυτοκινήτου, ανοικτού τύπου, μη ανατρεπόμενου, πετρελαιοκίνητου, κίνησης 4x4, ωφέλιμου φορτίου 1.000 kgr περίπου, με μονό θάλαμο για τους επιβάτες, το οποίο θα καλύψει τις ανάγκες του Τμήματος Συντήρησης και Αυτεπιστασίας, της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού.	NAI		
A.2. Το προσφερόμενο όχημα πρέπει να είναι γνωστού οίκου, με μεγάλη παραγωγική δραστηριότητα και πωλήσεις. Το όχημα θα παραδοθεί πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο προς λειτουργία.	NAI		
A.3. Θα πρέπει να εκπληρώνει, επί ποινή αποκλεισμού, τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων (CE).	NAI		
B. Γενικά χαρακτηριστικά.			
B.1. Τα στοιχεία που ζητούνται από την μελέτη θεωρούνται και ουσιώδη, και απαραίτητα εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελεί προτίμηση ή επιθυμία. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, με ποινή αποκλεισμού δεν επιτρέπεται η απόκλιση +/-10%.	NAI		
B.2. Το προς προμήθεια όχημα θα είναι απολύτως καινούργιο, σύγχρονο, εξελιγμένο γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, από τα τελευταία μοντέλα που υπάρχουν στην Ελληνική αγορά.	NAI		
B.3. Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη και όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία, θα πρέπει να πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές, άλλα στοιχεία σχετικά με την κατασκευή του οχήματος, θα προκύπτουν από επίσημους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου. Το όχημα θα πληροί όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας.	NAI		
B.4. Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που απαιτείται από την Υπηρεσία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων.	NAI		
B.5. Το προς προμήθεια όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για ασφαλή κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.	NAI		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
B.6. Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και όλα τα διακριτικά στοιχεία που καθορίζονται παρακάτω	NAI		
Γ. Πλαίσιο οχήματος (Σασί)			
Γ.1. Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι καινούριο, τελευταίου τύπου και κατασκευής, από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό. Θα είναι ισχυρής κατασκευής από χάλυβα υψηλής ποιότητας, έτσι ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις.	NAI		
Γ.2. Το πάχος των διαμηκών δοκών, θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή και η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του. Επίσης θα υπάρχει άγκιστρο ρυμούλκησης πίσω.	NAI		
Γ.3. Όλο το πλαίσιο θα έχει υποστεί κατεργασία και προστασία κατά της οξειδωσης.	NAI		
Γ.4. Κατανομή βαρών: Α) Συνολικό μικτό βάρος μικρότερο από 2.800 Kgr Β) Ωφέλιμο φορτίο περίπου 1000 Kgr Ως ωφέλιμο φορτίο νοείται εκείνο το φορτίο που απομένει εάν από το μικτό βάρος του οχήματος αφαιρέσουμε το ίδιο βάρος του οχήματος με οδηγό και συνοδηγό, συμπεριλαμβανομένου του βάρους των καυσίμων, λιπαντικών, νερού, εφεδρικού τροχού, εργαλείων κ.λ.π.	NAI		
Γ.5. Στην τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιέχεται αναλυτική κατανομή βαρών και στους δύο άξονες του οχήματος.	NAI		
Δ. Κινητήρας			
Δ.1. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel, με υπερπληρωτή (τουρμπίνα), τετράχρονος, από τους πλέον εξελιγμένους, άριστης φήμης και μεγάλης κυκλοφορίας, συνολικού κυβισμού μέχρι 2.500 cm ³ , συνολικής ισχύος κατά EEC το ελάχιστο 110 HP. Θα είναι νέας αντιρρυπαντικής -οικολογικής τεχνολογίας Euro 5 και θα καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από την ισχύουσα Κοινοτική οδηγία. Το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με την ισχύουσα Κοινοτική οδηγία και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ρυπασμένης ατμόσφαιρας. Ο κινητήρας θα χρησιμοποιεί ως καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης.	NAI		
Δ.2. Το σύστημα ψύξης, θα είναι με υγρό και θα περιγράφεται στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή αν υπάρχει επί πλέον σύστημα ψύξης του εισαγόμενου στον κινητήρα αέρα. Επίσης θα υπάρχουν φίλτρα αέρος, ξηρού τύπου, φίλτρα πετρελαίου και	NAI		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ελαίου κινητήρος.			
Ε. Σύστημα μετάδοσης της ισχύος (κίνησης)			
Ε.1. Η μετάδοση της ισχύος θα γίνεται από τον κινητήρα στους πίσω κινητήριους τροχούς δια του χειροκίνητου κιβωτίου ταχυτήτων πέντε σχέσεων για εμπρός κίνηση και μία για πίσω, το διαφορικό θα είναι περιορισμένης ολίσθησης (L.S.D), θα πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής και να έχει σχέση μετάδοσης τέτοια ώστε να επιτυγχάνεται ανάβαση του οχήματος με πλήρες φορτίο σε δρόμους με κλίση τουλάχιστον 15%.	NAI		
Ε.2. Οι εμπρός τροχοί θα εμπλέκονται με σχετικό μοχλό, (δηλαδή θα έχει την δυνατότητα επιλογής 4X4 ή 4X2), θα αξιολογηθεί αναλόγως εάν υπάρχει η δυνατότητα, για αργή και γρήγορη κίνηση.	NAI		
Ε.3. Η εμπροσθοπορεία όπως και η οπισθοπορεία θα ελέγχεται με μοχλούς. Θα φέρει χειρόφρενο μηχανικό μέσω μοχλού ικανό για την ακινητοποίηση του φορτωμένου αυτοκινήτου σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 15% με σβηστό κινητήρα και χωρίς ταχύτητα. Επίσης θα υπάρχει μονόδισκος συμπλέκτης ξηρού τύπου ανταποκρινόμενος πλήρως προς τις συνθήκες λειτουργίας του συγκεκριμένου τύπου οχήματος.	NAI		
Ε.4. Τα ελαστικά θα είναι κατάλληλα για κίνηση εκτός οδών και επί οδών, ανθεκτικά σε σκληρά, ανώμαλα, και λασπωμένα οδοστρώματα. Επίσης θα υπάρχει και πλήρης εφεδρικός τροχός με τα σχετικά εργαλεία.	NAI		
ΣΤ. Σύστημα διεύθυνσης			
ΣΤ.1. Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικό και θα επενεργεί στους διευσυντηρήσιους τροχούς	NAI		
ΣΤ.2. Το τιμόνι θα ευρίσκεται στο αριστερό και θα είναι ή όχι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος ή κλίση.	NAI		
Ζ. Σύστημα πέδησης			
Ζ.1. Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό με υποβοήθηση, δύο κυκλωμάτων και θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς, εμπρός δίσκοι και πίσω ταμπούρα ή δίσκοι, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) και σύστημα ελέγχου ευστάθειας.	NAI		
Ζ.2. Θα υπάρχει διάταξη που θα ρυθμίζει την πέδηση στους πίσω τροχούς ανάλογα με το φορτίο.	NAI		
Ζ.3. Θα υπάρχει πέδη εκτάκτου ανάγκης και στάθμευσης, που θα επενεργεί στους οπίσω τροχούς, ενώ θα υπάρχει η σχετική ένδειξη στον πίνακα οργάνων.	NAI		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Ζ.4. Η πέδη θα εφαρμόζεται στους εμπρός τροχούς σε αεριζόμενους δίσκους και στους πίσω σε ταμπούρα.	ΝΑΙ		
Η. Θάλαμος χειρισμού (Καμπίνα οδήγησης)			
Η.1. Η καμπίνα οδήγησης θα είναι κλειστού μονού τύπου, με προστασία κατά της ανατροπής, κατά της πτώσης αντικειμένων, ηχομονωμένη και θερμομονωμένη.	ΝΑΙ		
Η.2. Θα έχει το δυνατό μεγαλύτερη ορατότητα και με βελτιωμένο αεροδυναμικό συντελεστή.	ΝΑΙ		
Η.3. Εντός του θαλάμου θα υπάρχουν, εσωτερικός φωτισμός, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού, ένα κάθισμα για συνοδηγό, δάπεδο καλυμμένο με πλαστικούς τάπητες. Η πρόσβαση στο εσωτερικό του θαλάμου από το προσωπικό θα επιτυγχάνεται μέσω των δύο θυρών.	ΝΑΙ		
Η.4. Τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες ασφαλείας και όλα θα είναι επενδυμένα με ύφασμα μεγάλης αντοχής, ή πλαστικό που θα μπορεί να καθαρίζεται, επίσης θα υπάρχουν αερόσακοι οδηγού, συνοδηγού και πλευρικοί. Εντός του θαλάμου θα υπάρχουν σύγχρονο radio/cd με τα κατάλληλα ηχεία και εξωτερική κεραία, δυο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, εσωτερικός και εξωτερικοί καθρέπτες, σύστημα θέρμανσης με αποθαμβωτική διάταξη για τον ανεμοθώρακα και με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στον θάλαμο φρέσκο αέρα, σύστημα κλιματισμού A/C, που θα διαθέτει φίλτρα καθαρισμού αέρα, επίσης θα διαθέτει ηχητικό σώμα, ενώ θα υπάρχει σύστημα ασφαλείας immobilizer ή άλλο αλλά με τα ίδια αποτελέσματα.	ΝΑΙ		
Η.5. Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται: όργανο ένδειξης θερμοκρασίας του κινητήρα, ταχύμετρο, στροφόμετρο, χιλιόμετρο, δείκτης περιεχομένου καυσίμου και όλα αυτά που απαιτούνται, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση (λυχνία ένδειξης κινδύνου) για τυχόν βλάβη για όλα τα συστήματά του. Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας και θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες εμπρός με σύστημα καθαρισμού με εκτοξευμένο νερό τριών ταχυτήτων τουλάχιστον. Θα υπάρχει κεντρικό κλείδωμα με κλειδαριά ασφαλείας που θα κλειδώνει ο θάλαμος. Τα παράθυρα επίσης θα είναι ηλεκτρικά.	ΝΑΙ		
Η.6. Γενικά ο θάλαμος πρέπει να έχει υποστεί δοκιμές σύγκρουσης (Crash tests) και αντισκωριακή προστασία, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση.	ΝΑΙ		
Θ. Σύστημα ανάρτησης			

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Θ.1. Οι αναρτήσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι κατάλληλες για την χρήση που προορίζονται και την ασφαλή κυκλοφορία του.	NAI		
Θ.2. Εμπρός : Ελατήρια σπειροειδούς μορφής με ράβδο σταθεροποίησης τηλεσκοπικοί αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενέργειας και διπλά ψαλίδια.	NAI		
Θ.3. Πίσω: Ημιελλειπτικά ελατήρια ,ράβδος εξισορρόπησης και αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενέργειας.	NAI		
I. Ηλεκτρικό σύστημα			
I.1. Η εγκατάσταση του ηλεκτρικού συστήματος καθώς και το σύστημα φωτισμού, προβολείς κ.λ.π. φανοί, ηχητικά σήματα θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.	NAI		
I.2. Θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα προβλεπόμενα φώτα και φωτεινά σήματα ήτοι: πορείας, οπισθοπορείας στάθμευσης, αλλαγής πορείας εμπρός και πίσω, πεδήσεως, ομίχλης, περιστρεφόμενο κίτρινο φάρο στην οροφή της καμπίνας σε σημείο κατάλληλο για την χρήση του συγκεκριμένου τύπου οχήματος, καθώς και με ηχητικά σήματα.	NAI		
I.3. Επίσης θα υπάρχει ένας συσσωρευτής 12 Volts και συνολικής χωρητικότητας το ελάχιστο 60 Ah. Η τάση του κυκλώματος θα είναι 12 Volts.	NAI		
K. Κιβωτάμαξα			
K.1. Ισχυρής κατασκευής, θα είναι κατασκευασμένη από χάλυβα υψηλής αντοχής. Το δάπεδο και τα πλαϊνά θα έχουν τέτοιο πάχος που θα εξασφαλίζεται η αντοχή της σε φορτία περίπου 1000 κιλών. Θα εκτιμηθεί αναλόγως εάν η κιβωτάμαξα είναι καλυμμένη με πλαστικό ενισχυμένο. Το μήκος της θα είναι 2,30 εκατοστά τουλάχιστον.	NAI		
K.2. Η άδεια κυκλοφορίας θα αναφέρει ότι στο εν λόγω όχημα θα επιτρέπεται φορτίο ενός τόνου περίπου.	NAI		
Λ. Βαφή			
Λ.1. Το όχημα θα είναι βαμμένο, με χρώματα άριστης ποιότητας και αντοχής, ώστε να εξασφαλίζεται η μακροβιότητα των μερών του, που θα έρχονται σε επαφή με τα διάφορα υλικά. Το χρώμα βαφής του οχήματος θα είναι λευκό ακρυλικό διπλής επίστρωσης.	NAI		
Λ.2. Περιμετρικά θα υπάρχει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10cm και θα αναγράφεται στα πλαϊνά μέρη	NAI		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
του οχήματος με μεγάλα μαύρα γράμματα ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ και μικρότερα ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ.			
M. Πρόσθετα εξαρτήματα (παρελκόμενα)			
Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται υποχρεωτικά με τα παρακάτω πρόσθετα εξαρτήματα:	ΝΑΙ		
M.i. Εργαλειοθήκη με εργαλεία συχνής χρήσης που θα προσδιορίζονται επακριβώς στην προσφορά του συμμετέχοντα και γρύλλο ανύψωσης κατάλληλο για το φορτίο του ημιφορτηγού.	ΝΑΙ		
M.ii. Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ που θα ισχύει κατά την ημερομηνία της παράδοσης του οχήματος.	ΝΑΙ		
M.iii. Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
M.iv. Τρίγωνο βλαβών σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ισχύοντα Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
M.v. Σειρά τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης, μικροεπισκευών, ασφαλούς χρήσης , ανταλλακτικών κάθε άλλο βοήθημα στην Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		
M.vi. Πλήρη εφεδρικό τροχό μετά του ελαστικού κατάλληλα τοποθετημένος στο ημιφορτηγό και λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς.	ΝΑΙ		
N. Διάφορα άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά στοιχεία που θα περιλαμβάνει η προσφορά. Και θα βαθμολογούνται ανάλογα			
N.A. Θα κλειδώνει από το εσωτερικό του οχήματος ή θα υπάρχει κλειδαριά.	ΝΑΙ		
N.B. Το όχημα θα διαθέτει ακόμη:	ΝΑΙ		
N.B.i. Επί της δεξαμενής καυσίμων θα υπάρχει τάπα που θα κλειδώνει από το εσωτερικό του οχήματος ή θα υπάρχει κλειδαριά.	ΝΑΙ		
N.B.ii. Στο πίσω μέρος του οχήματος, θα υπάρχει σύστημα ρυμούλκησης οχημάτων (κοτσαδόρος).	ΝΑΙ		
N.B.iii. Στο εμπρός μέρος του οχήματος θα υπάρχουν υποδοχές ρυμούλκησης.	ΝΑΙ		
Ε. Άδεια κυκλοφορίας			
Ε.1. Ο Προμηθευτής του οχήματος θα διενεργήσει τη διαδικασία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων. Το κόστος για την έκδοσή τους περιλαμβάνεται στη τιμή του οχήματος.	ΝΑΙ		
Ο. Τεχνικά στοιχεία προσφορών. (ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ)			

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
0.1.Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικονογραφημένα έντυπα (prospectus) του οχήματος στην Ελληνική γλώσσα, και κάθε επιπλέον στοιχείο που θα μπορούσε να βοηθήσει σε μια πληρέστερη αξιολόγηση του προσφερόμενου οχήματος και σύγκριση των προσφορών.	NAI		
0.2.Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής.	NAI		
0.3.Πλήρη περιγραφή των επί μέρους λειτουργιών του οχήματος στην Ελληνική.	NAI		
0.4.Δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι αναλαμβάνει κατά την παράδοση του οχήματος με φροντίδα και δικά του έξοδα, την επίδειξη λειτουργίας καθώς και την εκπαίδευση του προσωπικού που θα αναλάβει την οδήγηση και την συντήρηση.	NAI		
0.5.Να δηλωθεί εγγράφως ότι η αντιπροσωπεία ή ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να καλύπτει τις ανάγκες του οχήματος σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια και σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την ζήτησή τους.	NAI		
0.6.Δήλωση για εγγύηση καλής λειτουργίας του προσφερόμενου οχήματος για τουλάχιστον δύο (2) έτη πρέπει να ορίζεται στην προσφορά.	NAI		
0.7.Ο χρόνος και ο τόπος συντήρησης, ανταλλακτικά, η τεχνική βοήθεια κ.λ.π. εκ μέρους του προμηθευτή μετά την πώληση πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να εκτιμηθούν αναλόγως κατά την αξιολόγηση.	NAI		
0.8.Να κατατεθεί κατάλογος πωλήσεων στον οποίο να αναφέρονται οι παραδόσεις στην Ελλάδα παρόμοιων οχημάτων στην Ελλάδα με το έτος παράδοσης, των τελευταίων πέντε (5) ετών.	NAI		
0.9.Όλες οι απαραίτητες πιστοποιήσεις κατά CE ,ISO και EURO V σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε που αφορούν την κατασκευή του οχήματος συνοδευόμενες από μετάφραση επίσημης Ελληνικής Αρχής.	NAI		
0.10.Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε 45 ημέρες το ανώτερο και πρέπει να αναφέρεται στην προσφορά.	NAI		
0.11.Σχέδια του πλήρους οχήματος όπου θα φαίνονται οι συνολικές διαστάσεις του.	NAI		
Π. Ερωτηματολόγιο			
Π.1 Σε κάθε τεχνική προσφορά (τεχνικές προδιαγραφές), επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να προσδιορίζονται τα τεχνικά στοιχεία, με τα οποία και θα συμπληρωθεί το συνημμένο ερωτηματολόγιο από τον συμμετέχοντα.	NAI		



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα Συντήρησης και Αυτεπιστασίας

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 10/2014

Κ.Α.: 30.7132.0001

**ΤΙΤΛΟΣ: Προμήθεια μικρού
ανοικτού φορτηγού μη
ανατρεπόμενου**

CPV: 34131000-4 «Ημιφορτηγά»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 23.000,00 €

Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α «Α»

ΚΡΙΤΗΡΙΑ

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α' (συντελεστής βαρύτητας 70%)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- | | |
|---|------------------------|
| <p>1. Πληρότητα προσφοράς και ανταπόκριση προς τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης.</p> | <p>24 30 36</p> |
| <p>2. Ποιότητα- Τεχνολογική στάθμη οχήματος, σχεδιασμός εργονομία και ευελιξία οχήματος και ανταπόκριση προς τα ισχύοντα Ευρωπαϊκά πρότυπα, πιστοποιήσεις CE κ.λ.π. που έχουν ληφθεί υπόψη κατά την κατασκευή, καθώς και πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001.</p> | <p>16 20 24</p> |

Σύνολο βασικής βαθμολογίας Ομάδας Α: 40 50 60

ΟΜΑΔΑ Β' Υποστήριξη (συντελεστής βαρύτητας 30%)

1. Χρόνος και τόπος παράδοσης.	8	10	12
2. Εγγύηση καλής λειτουργίας.	8	10	12
3. Πωλήσεις παρόμοιων οχημάτων στην Ελλάδα.	8	10	12
4. Συντήρηση- service Ανταλλακτικά -- (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος και τόπος αντιμετώπισης συντήρησης επισκευών κ.λ.π.)	16	20	24

Σύνολο βασικής βαθμολογίας Ομάδας Β 40 50 60

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
ΟΜΑΔΑ Α'	70
1. Πληρότητα προσφοράς και ανταπόκριση προς τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης.	42
2. Ποιότητα - Τεχνολογική στάθμη οχήματος, σχεδιασμός εργονομία και ευελιξία οχήματος και ανταπόκριση προς τα ισχύοντα Ευρωπαϊκά πρότυπα, πιστοποιήσεις CE κ.λ.π. που έχουν ληφθεί υπόψη κατά την κατασκευή, καθώς και πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001.	28
ΟΜΑΔΑ Β'	30
1. Χρόνος και τόπος παράδοσης.	6
2. Εγγύηση καλής λειτουργίας.	6
3. Πωλήσεις παρόμοιων οχημάτων στην Ελλάδα.	6
4. Συντήρηση- service Ανταλλακτικά -- εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος και τόπος αντιμετώπισης συντήρησης επισκευών κ.λ.π.)	12

Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη.

Απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την ειδική συγγραφή υποχρεώσεων

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΤΗΝ 03/09/2014

Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Νέο Ψυχικό 02/09/2014

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

**ΚΟΓΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΜΑΡΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**