

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Μ Ε Λ Ε Τ Η

35/2013

**Προμήθεια ενός (1) απορριμματοφόρου
με σύστημα συμπίεσης τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος) χωρ. 12 κ.μ.**

ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 105.650,00 €



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Ενός (1) απορριμματοφόρου αυτοκινήτου με σύστημα συμπίεσης τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος) χωρ. 12 κ.μ.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή αφορά στην προμήθεια ενός απορριμματοφόρου αυτοκινήτου με σύστημα συμπίεσης τύπου «περιστρεφόμενου τυμπάνου» χωρητικότητας 12 κ.μ. που θα πληροί όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα.

Στις υποχρεώσεις του προμηθευτή περιλαμβάνεται, χωρίς επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, η πληρωμή των τελών κυκλοφορίας του έτους, των εξόδων ταξινόμησης, καθώς και όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την έκδοση αδειάς κυκλοφορίας και λειτουργίας. Για τον λόγο αυτό είναι αναγκαία η ύπαρξη έγκρισης τύπου.

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται στο ποσό των 129.949,50€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23%. Η παράδοση του οχήματος θα πραγματοποιηθεί στο έτος 2015 και η δαπάνη θα βαρύνει σχετικό κωδικό του προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου, του οικονομικού έτους 2015.

CPV: 34144512-0 Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων

Φιλοθέη 30/10/2013
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Φιλοθέη 30/10/2013
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη

Φιλοθέη 30/10/2013
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ο Δ/ντης

Πιπιλής Ευστάθιος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Καλλιόπη Τοκάτογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Λαφτσής Παναγιώτης
Δασοπόνος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Ενός (1) απορριμματοφόρου αυτοκινήτου με σύστημα συμπίεσης τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος) χωρ. 12 κ.μ.

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΤΥΠΟΥ
ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ ΤΥΜΠΑΝΟΥ (ΜΥΛΟΣ) ΧΩΡ. 12κ.μ.**

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
A. Γενικά			
A.1. Το όχημα πρέπει να αποτελείται από αυτοκίνητο με πλαίσιο, κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου με υπερκατασκευή τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου, χωρητικότητας συμπιεσμένων απορριμμάτων 12m ³ περίπου, χωρίς να υπολογίζεται η χοάνη φόρτωσης. Το όχημα στο σύνολό του πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο και πρόσφατης κατασκευής (τελευταίου εξαμήνου).	ΝΑΙ		
A.2. Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
A.3. Οι επιγραφές στο όχημα θα καθορισθούν μετά την σύμβαση από το Δήμο, σε εύλογο χρόνο πριν την παράδοση.	ΝΑΙ		
A.4. Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 6tn και το συνολικό μικτό τουλάχιστον 15tn.	ΝΑΙ		
A.5. Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.	ΝΑΙ		
A.6. Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα : -Εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου. -Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς. -Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ -Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. -Τρίγωνο βλαβών -Ταχογράφος -Βιβλία συντήρησης και επισκευής -Βιβλίο ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
A.7. Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.			
A.8.Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
A.9.Αποκλίσεις Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.	ΝΑΙ		
B. Πλαίσιο			
B.1.Θα είναι τελείως καινούργιο, προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μικτού βάρους περίπου 15.000Kgr.	ΝΑΙ		
B.2.Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου. Σαν ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό τριών ατόμων (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κιβωτάμαξα με τον μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος.	ΝΑΙ		
B.3.Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους 500kg/m ³ .	ΝΑΙ		
B.4.Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.	ΝΑΙ		
B.5.Το ύψος του πλαισίου (άνω μέρος των διαμήκων δοκών) πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό και επιπλέον κατά το δυνατόν σταθερό κατά την φόρτωση του οχήματος.	ΝΑΙ		
B.6.Το μεταξόνιο επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος.	ΝΑΙ		
B.7.Υποχρεωτικά το μέγιστο πλάτος του οχήματος θα είναι δύο μέτρα και τριάντα εκατοστά (2,30m) με απόκλιση $\pm 5\%$, καθώς επίσης το ολικό μήκος του οχήματος θα είναι έξι μέτρα και σαράντα εκατοστά (6,40m), με απόκλιση $\pm 5\%$.	ΝΑΙ		
B.8.Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες: - Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου του αυτοκινήτου, ο τύπος και η ημερομηνία κατασκευής αυτού. - Μεταξόνιο, μετατρόχιο - Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο) - Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος - Υλικά κατασκευής πλαισίου - Ελάχιστος κύκλος στροφής του έτοιμου οχήματος. - Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος.	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
- Ίδιο βάρος του πλαισίου. - Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο - Η ικανότητα φόρτισης των αξόνων.			
Γ. Κινητήρας			
Γ.1.Ο κινητήρας θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, 6/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
Γ.2.Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι μεγαλύτερη από 210PS, και ροπής 800Nm .Η απαίτηση αυτή είναι ουσιώδης.	ΝΑΙ		
Γ.3.Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.	ΝΑΙ		
Γ.4.Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: . - Τύπος και κατασκευαστής - Η πραγματική ισχύς , σύμφωνα με τον αριθμό των στροφών (μέγιστη). - Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του. - Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών. - Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρονος). -Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως. - Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας	ΝΑΙ		
Δ. Σύστημα μετάδοσης			
Δ.1.Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό τουλάχιστον 6 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας, συγχρονισμένων των 6 εμπροσθοπορείας.	ΝΑΙ		
Δ.2.Βοηθητική ταχύτητα	επιθυμητή.		
Δ.3.Ο συμπλέκτης θα είναι μονός , ξηρού τύπου , το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.	ΝΑΙ		
Δ.4.Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος.	ΝΑΙ		
Ε. Σύστημα πέδησης			
Ε.1.Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος με αέρα δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, δισκόφρενα εμπρός ταμπούρα πίσω ή ταμπούρα εμπρός και πίσω, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή και νεώτερη τροποποίηση αυτής), με A.B.S., καθώς και με σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα (A.S.R.).	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Ε.2. Το όχημα πρέπει να διαθέτει βοηθητική πέδηση με επιβραδυντή καυσαερίων (μηχανόφρενο κλαπέτο) και βαλβίδα αποσυμπίεσης.	ΝΑΙ		
Ε.3. Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.	ΝΑΙ		
Ε.4. Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο.	ΝΑΙ		
Ε.5. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα πρέπει να ακινητοποιείται το όχημα αυτομάτως.	ΝΑΙ		
Ε.6. Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως.	ΝΑΙ		
Ε.7. Θα φέρει χειρόφρενο ικανό για ακινητοποίηση του φορτωμένου αυτοκινήτου σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστό κινητήρα και χωρίς ταχύτητα.	ΝΑΙ		
ΣΤ. Σύστημα διεύθυνσης			
ΣΤ.1. Το πηδάλιο θα ευρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης.	ΝΑΙ		
ΣΤ.2. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο.	ΝΑΙ		
ΣΤ.3. Η ακτίνα στροφής είναι επιθυμητό να είναι η ελάχιστη δυνατή.	ΝΑΙ		
ΣΤ.4. Θα δοθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνες στροφής του πλήρους οχήματος.	ΝΑΙ		
Ζ. Άξονες - Αναρτήσεις - Ελαστικά			
Ζ.1. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών, οι οποίες πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του και κατά προτίμηση να διαθέτει ο κινητήριος πίσω άξονας σύστημα υπομείωσης στροφών στους τροχούς.	ΝΑΙ		
Ζ.2. Ο πίσω κινητήριος άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.	ΝΑΙ		
Ζ.3. Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα ημιτρακτερωτά RADIAL χωρίς αεροθάλαμο σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.	ΝΑΙ		
Ζ.4. Τα ελαστικά θα έχουν κατασκευαστεί το τελευταίο εξάμηνο από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος.	ΝΑΙ		
Η. Καμπίνα οδήγησης			
Η.1. Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης, βραχείας κατασκευής (day cab), ανακλινόμενου τύπου, να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition)	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού.			
H.2.Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση. Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.	ΝΑΙ		
H.3.Η καμπίνα πρέπει να διαθέτει δύο (2) πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα.	ΝΑΙ		
H.4.Πρέπει να διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, εσωτερικό φωτισμό και πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.	ΝΑΙ		
H.5.Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν, εκτός του οδηγού να μπορούν να μεταφέρονται άνετα και δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα.	ΝΑΙ		
H.6.Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο αεροκάθισμα, ενώ των συνοδηγών άνετο, ανατομικό, ξεχωριστό για τον καθένα ή μονοκόμματο κάθισμα. Τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες με προεντατήρες.	ΝΑΙ		
H.7.Πρέπει να φέρει προφυλαγμένο πορτοκαλί στροβοσκοπικό φάρο χαμηλού προφίλ στην οροφή και διπλούς εργονομικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες.	ΝΑΙ		
H.8.Το ταμπλό του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος, ακόμη δε ραδιόφωνο - CD, ταχογράφο Ε.Ε., ωρομετρητή λειτουργίας του Ρ.Τ.Ο., αναμονή 12V με ασφάλεια 10 A για την τροφοδοσία των συσκευών ενδοεπικοινωνίας, σύστημα οπτικής παρακολούθησης CAMERA - MONITOR, ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό κ.λπ., στον δε πίνακα οργάνων πρέπει να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών.	ΝΑΙ		
H.9.Η ανάκληση της καμπίνας πρέπει να γίνεται υδραυλικά.	ΝΑΙ		
H.10.Επιθυμητό είναι να αναφερθούν οι ικανότητες - δυνατότητες και τα τυχόν τεστ αντοχής της καμπίνας.	ΝΑΙ		
Θ. Υπερκατασκευή			
Θ.1.Η υπερκατασκευή του οχήματος, θα είναι τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος), ωφέλιμου όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων περίπου 12 m ³ .	ΝΑΙ		
Θ.2.Τύμπανο: θα έχει κυλινδρικό σχήμα και θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοελάσματα πάχους τουλάχιστον 5 mm συνδεδεμένα μεταξύ τους με ηλεκτροσυγκόλληση, ώστε να εξασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητα του. Ο χρησιμοποιούμενος	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>χάλυβας να είναι τύπου st 52-3 ή ανθεκτικότερος. Η χρησιμοποίηση χάλυβα τύπου hardox θα ληφθεί ακόμα πιο θετικά υπόψη. Στην εξωτερική του επιφάνεια περιφερειακά θα στερεώνεται επίσης με ηλεκτροσυγκόλληση ο δακτύλιος κύλισης του τυμπάνου, ο οποίος θα είναι κατασκευασμένος από συμπαγή χαλυβοδοκό. Η περιστροφή του τυμπάνου θα γίνεται διαμέσου καδένας κυλίσεως . Εσωτερικά θα φέρει ελικώσεις από χαλυβδολάμες, οι οποίες θα ανακατεύουν τα απορρίμματα κατά την περιστροφή, ούτως ώστε να επιτυγχάνεται η ομοιομορφία του φορτίου κατά τη συμπίεση, με συνέπεια την ομοιόμορφη κατανομή βάρους και φόρτιση τροχών και αξόνων του οχήματος. Κατά την φόρτωση η πόρτα θα είναι υδατοστεγώς κλειστή και το τύμπανο θα περιστρέφεται παρασύροντας τα απορρίμματα από την θυρίδα φορτώσεως στο εσωτερικό του τυμπάνου, με τη βοήθεια των ελικώσεων. Έτσι θα ανακατεύονται και θα συνθλίβονται συνεχώς, ενώ θα μεταφέρονται στο μπροστινό τμήμα του τυμπάνου όπου και θα συμπιέζονται. Με τη συνεχή αυτή θρυμμάτιση θα γίνεται δυνατή η ανάμιξη υγρών και στερεών, δημιουργώντας μία πολτώδη μάζα που θα αποτρέπει την διαρροή υγρών. Με την διαδικασία αυτή θα επιτυγχάνεται υψηλή συμπίεση και συνεπώς μεγάλη χωρητικότητα φορτίου.</p>			
<p>Θ.3.Η διαδικασία εκφόρτωσης θα γίνεται εύκολα, αντιστρέφοντας τη φορά περιστροφής του τυμπάνου .</p>	NAI		
<p>Θ.4.Εμπρόσθιο έδρανο: στο οποίο θα προσαρμόζεται σε ειδικό τριβέα ο άξονας του τυμπάνου, στην κορυφή του εμπρόσθιου καβαλέτου.</p>	NAI		
<p>Θ.5.Οπίσθιο έδρανο: όπου πάνω σε αυτό θα περιστρέφεται το τύμπανο.</p>	NAI		
<p>Θ.6.Οπίσθια πόρτα : η οποία θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα κατάλληλου πάχους και θα κλείνει το τύμπανο υδατοστεγώς . Το άνοιγμα και κλείσιμο της θα γίνεται μέσω υδραυλικού κυκλώματος με τη βοήθεια χειριστηρίου.</p>	NAI		
<p>Θ.7.Το ύψος της χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος) θα είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 1501 όπως αυτό ισχύει σήμερα.</p>	NAI		
<p>Θ.8.Σύστημα μετάδοσης κίνησης : Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι πλήρως υδραυλικό.</p>	NAI		
<p>Θ.9.Η περιστροφή του τυμπάνου θα επιτυγχάνεται μέσω υδροστατικού συστήματος μετάδοσης κίνησης με δυναμολήπτη (P.T.O.). Έπ' αυτού θα τοποθετείται υδραυλική αντλία, η οποία θα τροφοδοτεί με υδραυλικό λάδι τον υδραυλικό κινητήρα μέσω χειριστηρίου ο οποίος θα κινεί το τύμπανο με γραναζοτροχό.</p>	NAI		
<p>Θ.10.Ο υδραυλικός κινητήρας θα είναι τοποθετημένος σε ειδική βάση από χαλυβδοέλασμα ικανή να μη δέχεται παραμορφώσεις.</p>	NAI		
<p>Θ.11.Η ζεύξη και η απόζευξη του υδραυλικού κινητήρα θα γίνεται μέσω ηλεκτρικού χειριστηρίου από την θέση του οδηγού, ενώ επιπλέον η ζεύξη θα γίνεται και από χειριστήριο στην πίσω δεξιά πλευρά της υπερκατασκευής.</p>	NAI		
<p>Θ.12.Η αλλαγή κατεύθυνσης της περιστροφής του τυμπάνου θα</p>	NAI		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
γίνεται από την θέση του οδηγού και μόνο όταν η οπίσθια θύρα είναι ανοικτή.			
Θ.13.Δύο ανακλινόμενες βαθμίδες, θα είναι κατασκευασμένες από λαμαρίνα, και κοιλοδοκούς για το προσωπικό εργασίας.	ΝΑΙ		
Θ.14.Ηλεκτρική εγκατάσταση : για τη λειτουργία των φανών πορείας στοπ, φλάς, φανών για την νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων, που τοποθετούνται στην πίσω πόρτα.	ΝΑΙ		
Θ.15.Αντανακλαστικά ασφαλείας: τοποθετούνται στην πίσω πόρτα, για προστασία των εργαζομένων κατά την νυχτερινή εργασία.	ΝΑΙ		
Θ.16.Βαθμός συμπίεσης. Με στόχο την καλύτερη δυνατή εκμετάλλευση του χώρου σε απορρίμματα, ο βαθμός συμπίεσης θα είναι της τάξεως του 5:1.	ΝΑΙ		
Θ.17.Ανυψωτικός μηχανισμός κάδων 120-1.300lit. Ο ανυψωτικός μηχανισμός, ο οποίος περιλαμβάνεται στη παρούσα προμήθεια, θα προσαρμόζεται στο όχημα με κοχλιωτούς συνδέσμους ταχείας αποσυνδέσεως, οι οποίοι θα επιτρέπουν τη γρήγορη και ασφαλή αφαίρεση και επανατοποθέτησή του.	ΝΑΙ		
Θ.18.Θα είναι κατάλληλος για την ανύψωση πλαστικών και μεταλλικών κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας 120-1.300 lt και θα ενσωματώνει κάθε απαραίτητη διάταξη ασφαλείας για την προστασία του προσωπικού.	ΝΑΙ		
Θ.19.Η παλινδρομική κίνηση - ανύψωση - ανατροπής - επιστροφής των κάδων, θα εκτελείται από υδραυλικούς κινητήρες που θα είναι προσαρμοσμένοι στο πλαίσιο.	ΝΑΙ		
Θ.20.Η εκκένωση των κάδων θα πραγματοποιείται με κατάλληλο μηχανισμό παγίδευσης, ο οποίος θα ανοίγει τα καπάκια των κάδων στη φάση την ανατροπής τους, ώστε να αδειάζουν αυτόματα στο απορριμματοφόρο. Για κάδους που δεν συνεργάζονται με τον μηχανισμό αυτό, το αυτόματο άνοιγμα θα εξασφαλίζεται μέσω διαμήκους μεταλλικής συνδέσεως, ώστε κατά την κίνηση του μηχανισμού ανατροπής να ενεργεί ως αρπάγη ανοίγοντάς τα.	ΝΑΙ		
Θ.21.Οι κάδοι θα παραλαμβάνονται από βραχίονες περιστροφής μέσω της "κτένας", που θα είναι προσαρμοσμένη στο σύστημα ανύψωσης.	ΝΑΙ		
Θ.22.Το όλο σύστημα θα συνδέεται με την υδραυλική εγκατάσταση του οχήματος με την οποία μέσω χειριστηρίου θα δέχεται εντολές. Θα είναι απολύτως σύμφωνο με τους κανόνες ασφάλειας εργασίας και θα φέρει τα ανάλογα πιστοποιητικά.	ΝΑΙ		
Θ.23.Κατά την ανύψωση τους οι κάδοι, θα ασφαλίζουν έτσι που να είναι αδύνατη η πτώση τους προς τα πίσω.	ΝΑΙ		
Θ.24.Θα υπάρχει βαλβίδα κατευθύνσεως με σύστημα αντεπιστροφής, ώστε αν ο μοχλός χειρισμού αφηθεί ελεύθερος να επανέρχεται σε ουδέτερη θέση.	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Θ.25.Τα πλευρικά τοιχώματα του πλαισίου θα έχουν πλαστικά προστατευτικά, ώστε να μην φθείρονται οι κάδοι.	ΝΑΙ		
Θ.26.Με βαλβίδα αντεπιστροφής θα εμποδίζεται η απότομη επιστροφή ή πτώση του συστήματος, σε περίπτωση διακοπής της παροχής της υδραυλικής αντλίας από σβήσιμο του κινητήρα ή οποιαδήποτε άλλη βλάβη.	ΝΑΙ		
Θ.27.Θα υπάρχουν ακόμα ειδικές χειρολαβές για να συγκρατούνται καλά οι εργαζόμενοι κατά την κίνηση του οχήματος.	ΝΑΙ		
Θ.28.Τέλος θα υπάρχουν σε ευκρινές σημείο πινακίδες με οδηγίες για το προσωπικό του απορριμματοφόρου.	ΝΑΙ		
Θ.29.Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις καυσίμου, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.	ΝΑΙ		
Θ.30.Στο κεφάλαιο της ασφάλειας θα αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών και ειδικά για την υπερκατασκευή αυτή.	ΝΑΙ		
Θ.31.Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία (Π.Δ. 377/93 και Π.Δ. 18/96 όπως αυτά ισχύουν σήμερα με την τροποποίηση τους από το Π.Δ.57/2010, την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 όπως ισχύει) και το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501, σχετικά με την ασφάλεια (όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοσή του).	ΝΑΙ		
Θ.32.Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά την λειτουργία της να είναι σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/EK (όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/88/EK) ή όπως προβλεφθεί από νεώτερη τροποποίηση αυτής. Αυτό θα αποδεικνύεται με πιστοποιητικό μέτρησης θορύβου που θα έχει εκδοθεί πρόσφατα (κατά το τελευταίο έτος) για το προς παράδοση, από πιστοποιημένο φορέα	ΝΑΙ		
Θ.33.Αναλυτικά η υπερκατασκευή θα διαθέτει 1.Σύστημα εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, όπως επίσης και από την καμπίνα του οδηγού, το οποίο θα απενεργοποιεί το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο θα απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του. 2.Σύστημα επικοινωνίας με ηχητικό σήμα του οδηγού με τους εργάτες. 3.Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης θα απασφαλίζεται και θα ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. 4.Το ολικό κλείσιμο θα γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. 5.Όταν η θύρα κλείνει τελείως θα ασφαρίζεται με ειδικό μηχανισμό. 6.Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Διά του κυκλώματος	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>αυτού θα αποτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από τη σχετική νομοθεσία) ενώ θα αποτρέπει την οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό, τότε το ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης θα δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα θα σταματά.</p> <p>7. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν θα είναι εφικτή.</p> <p>8. Σε περίπτωση ανάγκης θα υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος θα απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, θα υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά.</p>			
<p>Θ.34. Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Θα περιγραφούν οι εξαιρετικές διατάξεις.</p>	ΝΑΙ		
<p>Θ.35. Στο κεφάλαιο της ασφάλειας θα αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών.</p>	ΝΑΙ		
<p>Θ.36. Θα υπάρχουν σε ευκρινές σημείο πινακίδες με οδηγίες για το προσωπικό του απορριμματοφόρου.</p>	ΝΑΙ		
<p>Θ.37. Βαφή. Πριν από την βαφή θα γίνεται καθαρισμός με αμμοβολή όλων των μεταλλικών τμημάτων της κιβωτάμαξας.</p> <p>1. Το τύμπανο θα δέχεται ειδική επεξεργασία ηχομόνωσης με ειδικά υλικά ηχομονωτικά και επένδυση με μεταλλικά ελάσματα .</p> <p>2. Στη συνέχεια αστάρωμα και βαφή στο χρώμα επιλογής του Δήμου .</p> <p>3. Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα πραγματοποιηθούν από τον ανάδοχο κατόπιν υπόδειξης του Δήμου.</p>	ΝΑΙ		
I. Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη			
I.1. Με την τεχνική προσφορά επί ποινή αποκλεισμού πρέπει να κατατεθούν τα ακόλουθα:			
I.1.1. Υπεύθυνες Δηλώσεις - βεβαιώσεις από τους κατασκευαστές πλαισίου και της υπερκατασκευής για την κατασκευή και παροχή ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια.	ΝΑΙ		
I.1.2. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για την παράδοση των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών σε διάστημα δέκα (10) ημερών.	ΝΑΙ		
I.1.3. Δήλωση του προμηθευτή για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
I.1.4. Δήλωση του προμηθευτή για την προσφερόμενη εγγύηση αντισκωρικής προστασίας.	ΝΑΙ		
I.1.5. Δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 4 μήνες.	ΝΑΙ		
I.1.6. Στις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου συμπεριλαμβάνονται οι δωρεάν προγραμματισμένες πλήρεις	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
συντηρήσεις / service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) οι οποίες θα καλύπτουν τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.			
1.1.7. Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα.	ΝΑΙ		
12. Εμπειρία - ειδίκευση. Με την προσφορά πρέπει να δοθούν:			
12.1. κατάλογος με τις πωλήσεις των συγκεκριμένων ή παρομοίων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες στην Ελλάδα ή σε άλλες χώρες, από την προσφέρουσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά).	ΝΑΙ		
12.2. Λίστα εξουσιοδοτημένων και νομίμως λειτουργούντων συνεργείων συντήρησης, εντός του νομού Αττικής.	ΝΑΙ		
Κ. Συμπληρωματικοί όροι			
Κ.1. Ουσιώδεις απαιτήσεις Όλες οι παραπάνω απαιτήσεις θεωρούνται ουσιώδεις.	ΝΑΙ		
Κ.2. Εγκρίσεις - Παρελκόμενα Με την προσφορά πρέπει να δοθούν:			
Κ.2.1. Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 και 14001 ή ισοδύναμα αυτών, όπως ισχύουν σήμερα, του κατασκευαστή της υπερκατασκευής του προσφερόμενου απορριμματοφόρου. Εφόσον ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος και κατασκευαστής της υπερκατασκευής θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού όπως ισχύει σήμερα, για εμπορία και τεχνική υποστήριξη του προσφέροντος.	ΝΑΙ		
Κ.2.2. Αντίγραφο πιστοποιητικό CE, εν ισχύ του κατασκευαστή για το προσφερόμενο είδος στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση αυτής.	ΝΑΙ		
Κ.2.3. Ο ίδιος ο προμηθευτής μετά την παραλαβή του απορριμματοφόρου πρέπει να φροντίσει με δικά του έξοδα, για τον εφοδιασμό των αυτοκινήτων με τις απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας τους. Οι πινακίδες κυκλοφορίας των οχημάτων πρέπει να εκδοθούν στο τμήμα συγκοινωνιών του νομού της έδρας του Δήμου.	ΝΑΙ		
Κ.2.4. Με την παράδοση καθένα από τα οχήματα πρέπει να συνοδεύεται από τα απαραίτητα παρελκόμενα: 1. Εφεδρικό τροχό (ελαστικό δίχως αεροθάλαμο) 2. Σειρά συνήθων εργαλείων, δηλαδή γρύλο υδραυλικό ικανό να ανυψώσει το αυτοκίνητο με πλήρες φορτίο, μπουλονόκλειδο με άξονα, μία (1) πλήρη σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (1) σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα 3. Πυροσβεστήρα (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.) που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παραδόσεως του αυτοκινήτου. 4. Πλήρες φαρμακείο (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.) 5. Τρίγωνο βλαβών (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.)	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
6.Ταχογράφο Ευρωπαϊκής Ένωσης 7.Δύο τάκους 8.Σειρά τεχνικών εγχειριδίων συντηρήσεως και λειτουργίας στην Ελληνική γλώσσα			
Κ.2.5.Για το τύπο του προσφερόμενου πλαισίου και της υπερκατασκευής, ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει δύο (2) σειρές βιβλίων ανταλλακτικών και επισκευής (Work Shop Manual), γραμμένα στην Ελληνική γλώσσα, επιθυμητό και σε ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		
Κ.2.6.Τα προσφερόμενα εργαλεία πρέπει να βρίσκονται σε κιβώτια ή ερμάρια σε κατάλληλη θέση.	ΝΑΙ		
Κ.2.7.Η αξία όλων των ανωτέρω πρέπει να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή κάθε οχήματος.	ΝΑΙ		

Φιλοθέη 30/10/2013
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Φιλοθέη 30/10/2013
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη

Φιλοθέη 30/10/2013
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ο Δ/ντης

Πιπιλής Ευστάθιος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Καλλιόπη Τοκάτογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Λαφτσής Παναγιώτης
Δασοπόνος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Ενός (1) απορριμματοφόρου αυτοκινήτου με σύστημα συμπίεσης τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος) χωρ. 12 κ.μ.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Απορριμματοφόρο αυτοκίνητο με σύστημα συμπίεσης τύπου «περιστρεφόμενου τυμπάνου» χωρ. 12 κ.μ.	105.650,00	1	105.650,00
		Φ.Π.Α. 23%	24.299,50
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	129.949,50

Φιλοθέη 30/10/2013
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Φιλοθέη 30/10/2013
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη

Φιλοθέη 30/10/2013
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ο Δ/ντης

Πιπιλής Ευστάθιος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Καλλιόπη Τοκάτογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Λαφτσή Παναγιώτης
Δασοπόνος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ἰ Ενός (1) απορριματοφόρου αυτοκινήτου με σύστημα συμπίεσης τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος) χωρ. 12 κ.μ.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο: Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου , απορριματοφόρου αυτοκινήτου με σύστημα συμπίεσης τύπου «περιστρεφόμενου τυμπάνου» χωρ. 12 κ.μ. για την κάλυψη των αναγκών του τμήματος καθαριότητας του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού.

ΑΡΘΡΟ 2^ο: Ισχύουσες διατάξεις

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Π.Δ/τος. 60/07 (ΦΕΚ 64^Α/16-3-2007). Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ/31-3-2004 «Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών» όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Της με αριθμό 11389/ΦΕΚ 185 Β'/23-3-1993 απόφαση του Υπ. Εσωτερικών «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ε. Κ. Π. Ο. Τ. Α.)».
- Του Ν. 2286/1995 όπου αυτός δεν έρχεται σε αντίφαση με τα προαναφερθέντα.
- Του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».

ΑΡΘΡΟ 3^ο: Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία της μελέτης κατά σειρά ισχύος είναι :

- α) Η Διακήρυξη Δημοπρασίας
- β) Τεχνική Περιγραφή - Προδιαγραφές
- γ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- δ) Τιμολόγιο – Τιμές Εφαρμογής
- ε) Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 4^ο: Εγγύηση συμμετοχής

Κάθε προσφορά συνοδεύεται από εγγύηση συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που θα καλύπτει το 5% της συνολικής ενδεικτικά προϋπολογισθείσας αξίας, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 11389/1993 (Ε. Κ. Π. Ο. Τ. Α.).

ΑΡΘΡΟ 5^ο: Οικονομική προσφορά -Τιμή προσφοράς

Η οικονομική προσφορά του υπονήφιου προμηθευτή, ο οποίος θα αναλάβει τελικά την παρούσα προμήθεια, θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6^ο: Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένος να προσέλθει σε χρόνο όχι μικρότερο των δέκα (10) ημερών αλλά ούτε μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) ημερών προς υπογραφή της αντίστοιχης σύμβασης και να καταθέσει την κατά το 7^ο άρθρο της παρούσας εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

ΑΡΘΡΟ 7^ο: Εγγύηση καλής εκτέλεσης - Πληρωμή

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε 10% της συμβατικής αξίας της προμήθειας, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 11389/1993, και παρέχεται με μια εγγυητική επιστολή. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την ολοκλήρωση της παραλαβής του αντίστοιχου προς προμήθεια είδους από την αρμόδια επιτροπή, την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των δύο συμβαλλόμενων και την προσωρινή παραλαβή. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης αντικαθίσταται με εγγύηση καλής λειτουργίας, ύψους 10% της συμβατικής αξίας και παρέχεται με εγγυητική επιστολή.

Ο χρόνος εγγύησης καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) χρόνια.

Στις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου συμπεριλαμβάνονται οι δωρεάν προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις / service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) οι οποίες θα καλύπτουν τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

Ο χρόνος εγγύησης αντισκωρικής προστασίας του οχήματος και της υπερκατασκευής καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από πέντε (5) χρόνια.

Η πληρωμή του προμηθευτή γίνεται μετά την εκτέλεση της προμήθειας, τη σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής, την έκδοση της απαιτούμενης άδειας κυκλοφορίας, την εκπαίδευση των χειριστών καθώς και την εκπλήρωση όλων των συμβατικών υποχρεώσεων του.

ΑΡΘΡΟ 8^ο: Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση του αναδόχου

Εάν υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, μπορεί να επιβληθούν σε βάρος του αναδόχου κυρώσεις σύμφωνα με την 11389/1993 Υπουργική Απόφαση.

Επίσης, εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει εντός της προθεσμίας αυτής μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εκτός αν η καθυστέρηση θεωρείται αναγκαία, οπότε η παράταση δίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από σχετική αίτηση του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 9^ο: Φόροι - τέλη – κρατήσεις

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 10^ο: Προσωρινή και οριστική παραλαβή

Η προσωρινή παραλαβή του προς προμήθεια οχήματος ενεργείται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής που θα συγκροτείται κάθε φορά με απόφαση του Δ.Σ. σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, παρουσία του αναδόχου. Η παραλαβή πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Εάν κατά την προσωρινή ή/και οριστική παραλαβή των ειδών βρεθεί ότι κάποιος δεν πληροί τους όρους της συμφωνημένης σύμβασης και των τεχνικών προδιαγραφών και δεν είναι δυνατόν κατά την απόλυτη κρίση της αντίστοιχης Επιτροπής Παραλαβής και Παρακολούθησης (με αντικατάσταση των ελαττωματικών εξαρτημάτων και αυτών που έχουν βλάβη ή συστατικών και παρελκομένων των ειδών) να γίνει απόλυτα κατάλληλο και έτοιμο για την χρήση που προορίζεται, αυτό θα απορρίπτεται και ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία αποζημίωση να αντικαταστήσει ολόκληρα τα ακατάλληλα μέρη αυτού μέσα σε προθεσμία που ορίζεται από την Επιτροπή Παραλαβής που αν περάσει άπρακτη, θα κηρυχθεί έκπτωτος και η εγγύηση καλής εκτέλεσης που έχει κατατεθεί από αυτόν θα εκπέσει αυτοδίκαια υπέρ του ΔΗΜΟΥ. Ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος και για την καταβολή των δαπανών για την αποσύνδεση του ακατάλληλου μέρους και για την τοποθέτηση του και για κάθε δαπάνη σχετική με την αντικατάσταση του ως άνω μέρους. Εκτός από τις πιο πάνω υποχρεώσεις, ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει το ΔΗΜΟ για κάθε ζημιά που προκύπτει για αυτήν από τις πιο πάνω βλάβες. Η οριστική παραλαβή του προς

προμήθεια οχήματος ενεργείται βάσει των κείμενων διατάξεων με μακροσκοπικό έλεγχο, αφού έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 11^ο : Υποχρεώσεις του προμηθευτή

Στις υποχρεώσεις του προμηθευτή περιλαμβάνεται, χωρίς επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, η πληρωμή των τελών κυκλοφορίας του έτους, των εξόδων ταξινόμησης, καθώς και όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την έκδοση αδείας κυκλοφορίας και λειτουργίας. Για τον λόγο αυτό είναι αναγκαία η ύπαρξη έγκρισης τύπου.

ΑΡΘΡΟ 12^ο : Χρόνος και τόπος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος, έτοιμου προς λειτουργία, είναι τέσσερεις (4) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Η παράδοση θα γίνει εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού και στον τόπο που θα προσδιορίσει η Υπηρεσία.

Φιλοθέη 30/10/2013
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Φιλοθέη 30/10/2013
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη

Φιλοθέη 30/10/2013
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ο Δ/ντης

Πιπιλής Ευστάθιος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Καλλιόπη Τοκάτογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Λαφτσής Παναγιώτης
Δασοπόνος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ἑνός (1) απορριματοφόρου αυτοκινήτου με σύστημα συμπίεσης τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος) χωρ. 12 κ.μ.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΤΥΠΟΥ
ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ ΤΥΜΠΑΝΟΥ (ΜΥΛΟΣ) ΧΩΡ. 12κ.μ.**

1. **Κριτήριο κατακύρωσης** είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.
2. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
ΟΜΑΔΑ Α΄	80
1.α Ωφέλιμο Φορτίο [Α.4, Β.1, Β.2, Β.3]	5
1.β Διαστάσεις και Ευελιξία Οχήματος [Β.5, Β.6, Β.7, Β.8]	6
1.γ Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα [Γ.2]	5
1.δ Ενεργειακή Κατανάλωση και Όρια Εκπομπών (Καυσαέρια - Θόρυβος) [Γ.1, Γ.3]	4
1.ε Σύστημα Μετάδοσης και Κιβώτιο Ταχυτήτων [Δ.1, Δ.2, Δ.3, Δ.4]	4
1.στ Σύστημα πέδησης [Ε.1, Ε.2, Ε.3, Ε.4, Ε.5, Ε.6,Ε.7]	5
1.ζ Σύστημα Διεύθυνσης [ΣΤ.1, ΣΤ.2, ΣΤ.3,ΣΤ.4]	4
1.η Άξονες - Αναρτήσεις - Ελαστικά [Ζ.1, Ζ.2, Ζ.3, Ζ.4]	4
1.θ Καμπίνα οδήγησης [Η. 1,Η.2, Η.3, Η.4, Η.5, Η.6,Η.7, Η.8,Η.9,Η.10]	3
2.α Ικανότητα συμπίεσης [Θ.16]	8
2.β Διάρκεια φορτοεκφόρτωσης [Θ29]	6
2.γ Υλικά και τρόπος κατασκευής [Θ.2,Θ.3,Θ.4,Θ.5,Θ.6,Θ.7,Θ.37]	9
2.δ Ανυψωτικό σύστημα κάδων [Θ.17,Θ.18,Θ.19,Θ.20,Θ.21,Θ.22,Θ.23]	7

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
2.ε Δυναμολήπτης [Θ.8,Θ.9,Θ.10,Θ.11,Θ.12]	6
2.στ Πρόσθετος Εξοπλισμός και Χαρακτηριστικά [Θ.13,Θ.14,Θ.15,Θ.25,Θ.27,Θ.28,Θ.29,Θ.30,Θ.31,Θ.32,Θ.33,Θ.34,Θ.35,Θ.36]	4
ΟΜΑΔΑ Β΄	20
1. Παρεχόμενη Εγγύση Καλής Λειτουργίας [I1.3,I1.4,I1.7]	6
2. Χρόνος Παράδοσης Απορριμματοφόρων Οχημάτων [I1.5]	3
3. Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών [I.1, I1.1,I1.2,I1.6]	6
4. Εμπειρία - Ειδίκευση [I2.1,I2.2]	2
5. Συμπληρωματικοί Όροι [K1,K2.1,K2.2,K2.3,K2.4,K2.5,K2.6,K2.7]	3

Η βαθμολογία των επιμέρους κριτηρίων είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου είναι το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Σημείωση: Όπου στις τεχνικές προδιαγραφές δεν τίθενται ελάχιστες απαιτήσεις-τιμές, πλην όμως τα προσφερόμενα χαρακτηριστικά βαθμολογούνται, την ελάχιστη βαθμολογία (100) επ' αυτών θα λαμβάνει το ελάχιστο ή χειρίστο προσφερόμενο χαρακτηριστικό, τη δε μέγιστη βαθμολογία (120) το μέγιστο ή βέλτιστο χαρακτηριστικό (όχι κατ' ανάγκη προσφερόμενο) και αναλογικά τα ενδιάμεσα αυτών.