

Μ Ε Λ Ε Τ Η

33 / 2013

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : ΕΝΟΣ (1) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΜΕ ΠΛΑΚΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ (ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ), ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΕΚΑΕΞΙ (16) ΚΥΒΙΚΑ ΜΕΤΡΑ (m3) ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΓΙΑ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΛΩΝ»

ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 154.400,00 €
Φ.Π.Α.: 35.512,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ : 189.912,00 €



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : ΕΝΟΣ
(1)ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΜΕ ΠΛΑΚΑ
ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ (ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ),
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΕΚΑΕΞΙ (16) ΚΥΒΙΚΑ
ΜΕΤΡΑ (m³) ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΓΙΑ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ
ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΔΩΝ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή συντάχθηκε από την Υπηρεσία καθαριότητας και αφορά στην προμήθεια ενός απορριμματοφόρου με πλάκα συμπίεσης (τύπου πρέσας) χωρητικότητας 16 κυβικών μέτρων. Το υπό προμήθεια απορριμματοφόρο όχημα, προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου και θα χρησιμοποιηθεί σε εργασίες μεταφοράς αστικών απορριμμάτων.

Στις υποχρεώσεις του προμηθευτή περιλαμβάνεται, χωρίς επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, η πληρωμή των τελών κυκλοφορίας του έτους, των εξόδων ταξινόμησης, καθώς και όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την έκδοση αδείας κυκλοφορίας και λειτουργίας. Για τον λόγο αυτό είναι αναγκαία η ύπαρξη έγκρισης τύπου.

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται στο ποσό των 189.912,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.23%. Η παράδοση του οχήματος θα πραγματοποιηθεί στο έτος 2015 και η δαπάνη θα βαρύνει σχετικό κωδικό του προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου, του οικονομικού έτους 2015.

CPV: 34144512-0 Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων

CPV: 42414400-5 Γερανοί προσαρμοσμένοι επί οχημάτων

Φιλοθέη 10/10/2013
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Φιλοθέη 10/10/2013
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη

Φιλοθέη 10/10/2013
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ο Δ/ντης

Πιπλής Ευστάθιος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Καλλιόπη Τοκάτογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Λαφτσής Παναγιώτης
Δασοπόνος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : ΕΝΟΣ
(1) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΜΕ ΠΛΑΚΑ
ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ (ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ),
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΕΚΑΕΞΙ (16) ΚΥΒΙΚΑ
ΜΕΤΡΑ (m³) ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΓΙΑ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ
ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΔΩΝ»**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ
ΠΛΑΚΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ (ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ), ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΕΚΑΕΞΙ (16)
ΚΥΒΙΚΑ ΜΕΤΡΑ (m³) ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΓΙΑ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΔΩΝ»**

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
A. Γενικά			
A.1. Το όχημα πρέπει να αποτελείται από αυτοκίνητο με πλαίσιο, κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου, υπερκατασκευή χωρητικότητας συμπιεσμένων απορριμμάτων δεκαέξι (16) κυβικών μέτρων (m ³), χωρίς να υπολογίζεται η χοάνη φόρτωσης, με ανοχή από -5% έως +10% και γερανό κατάλληλα προσαρμοσμένο επ' αυτού για την αποκομιδή υπόγειων κάδων.	ΝΑΙ		
A.2. Το όχημα στο σύνολό του πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο και πρόσφατης κατασκευής (τελευταίου εξαμήνου).	ΝΑΙ		
A.3. Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα και ωφέλιμο φορτίο το με την προσφορά οριζόμενο.	ΝΑΙ		
A.4. Οι επιγραφές στο όχημα θα καθορισθούν μετά την σύμβαση από το Δήμο, σε εύλογο χρόνο πριν την παράδοση.	ΝΑΙ		
B. Πλαίσιο			
B.1. Το πλαίσιο (φορέας) του απορριμματοφόρου πρέπει να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μία	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.			
B.2. Το μεταλλικό (ατσάλινο) πλαίσιο του απορριμματοφόρου πρέπει να είναι απόλυτα προωθημένης οδήγησης, πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας.	ΝΑΙ		
B.3. Το μικτό φορτίο του πλαισίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 19 tn και το ωφέλιμο φορτίο αυτού τουλάχιστον 12 tn. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων (πλασίου και αξόνων), όπως και το ίδιο βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της κιβωτάμαξας με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.	ΝΑΙ		
B.4. Το πλαίσιο πρέπει να είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής, με ισχυρό σύστημα ανάρτησης, για να αντεπεξέρχεται των δυσκολιών που συναντά το όχημα και ειδικότερα στο χώρο απόρριψης των απορριμμάτων.	ΝΑΙ		
B.5. Το όχημα πρέπει να φέρει άγκιστρο (πίρο) έλξεως εμπρός.	ΝΑΙ		
B.6. Οι πλευρικές μπάρες προστασίας πρέπει να είναι αποσπώμενες για την εύκολη συντήρηση του αυτοκινήτου.	ΝΑΙ		
B.7. Επί της δεξαμενής καυσίμων πρέπει να υπάρχει τάπα που να κλειδώνει	ΝΑΙ		
B.8. Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής υποχρεούται να αντικαταστήσει το πλαίσιο.	ΝΑΙ		
B.9. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες: 1. Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος του πλαισίου του αυτοκινήτου 2. Μεταξόνιο, μετατρόχιο 3. Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο) 4. Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος 5. Υλικά κατασκευής πλαισίου 6. Ελάχιστος κύκλος στροφής, του έτοιμου οχήματος 7. Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος 8. Ίδιο βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού 9. Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο 10. Η ικανότητα φόρτισης των αξόνων.	ΝΑΙ		
Γ. Κινητήρας			
Γ.1. Ο κινητήρας πρέπει να είναι DIESEL, ισχύος τουλάχιστον 14HP/ τόνο ολικού μεικτού φορτίου κατά DIN 70020 ή σύμφωνα με την οδηγία της Ε.Ο.Κ. 80/1269 ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 97/21 της Ε.Ο.Κ., και πρέπει να είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
τουλάχιστον EURO 6.			
Γ.2. . Η εξαγωγή των καυσαερίων πρέπει να γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.	ΝΑΙ		
Γ.3. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: 1. Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία. 2. Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη) 3. Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών 4. Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος της ροπής στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών 5. Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρονος). 6. Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως 7. Η ειδική κατανάλωση καυσίμου.	ΝΑΙ		
Δ. Σύστημα μετάδοσης			
Δ.1. Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων συνεχούς κλιμάκωσης εμπροσθοπορείας, από τις οποίες η μία υποχρεωτικά κατάλληλη για υπερταγή κίνηση, μίας (1) οπισθοπορείας, Ρ.Τ.Ο. εγκεκριμένο από τον κατασκευαστή του κιβωτίου ταχυτήτων ή του πλαισίου, καθώς και με σύστημα που κρατά σταθερές (χαμηλά) τις στροφές του κινητήρα κατά την λειτουργία της υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		
Δ.2. Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι τύπου ξηρού δίσκου.	ΝΑΙ		
Δ.3. Πρέπει να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης (τύπος και κατασκευαστής του κιβωτίου ταχυτήτων, ταχύτητες, αριθμός και σχέσεις μετάδοσης, Ρ.Τ.Ο., κ.λ.π.).	ΝΑΙ		
Δ.4. Τα διαφορικά πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 30% και συντελεστή τριβής 0.60, θα περιλαμβάνει δε και διάταξη κλειδώματος.	ΝΑΙ		
Δ.5. Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή.	ΝΑΙ		
Ε. Σύστημα πέδησης			
Ε.1. Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος με αέρα δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, δισκόφρενα εμπρός ταμπούρα πίσω ή ταμπούρα εμπρός και πίσω, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή και νεώτερη τροποποίηση αυτής), με Α.Β.Σ., καθώς και με σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα (Α.Σ.Ρ.).	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
E.2. Το όχημα πρέπει να διαθέτει βοηθητική πέδηση με επιβραδυντή καυσαερίων (μηχανόφρενο κλαπέτο) και βαλβίδα αποσυμπίεσης.	ΝΑΙ		
E.3. Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.	ΝΑΙ		
E.4. Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο.	ΝΑΙ		
E.5. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα πρέπει να ακινητοποιείται το όχημα αυτομάτως.	ΝΑΙ		
E.6. Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως.	ΝΑΙ		
E.7. Θα φέρει χειρόφρενο ικανό για ακινητοποίηση του φορτωμένου αυτοκινήτου σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστό κινητήρα και χωρίς ταχύτητα.	ΝΑΙ		
ΣΤ. Σύστημα διεύθυνσης			
ΣΤ.1. Το πηδάλιο θα ευρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης.	ΝΑΙ		
ΣΤ.2. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο.	ΝΑΙ		
ΣΤ.3. Η ακτίνα στροφής είναι επιθυμητό να είναι η ελάχιστη δυνατή.	ΝΑΙ		
ΣΤ.4. Θα δοθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνες στροφής του πλήρους οχήματος.	ΝΑΙ		
Z. Άξονες - Αναρτήσεις - Ελαστικά			
Z.1. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών, οι οποίες πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του και να διαθέτει ο κινητήριος πίσω άξονας σύστημα υπομείωσης στροφών στους τροχούς.	ΝΑΙ		
Z.2. Ο πίσω κινητήριος άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.	ΝΑΙ		
Z.3. Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα ημιτρακτερωτά RADIAL χωρίς αεροθάλαμο σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.	ΝΑΙ		
Z.4. Τα ελαστικά θα έχουν κατασκευαστεί το τελευταίο εξάμηνο από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος.	ΝΑΙ		
H. Καμπίνα οδήγησης			

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Η.1. Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού.	ΝΑΙ		
Η.2. Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση.	ΝΑΙ		
Η.3. Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.	ΝΑΙ		
Η.4. Η καμπίνα πρέπει να διαθέτει δύο (2) πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα.	ΝΑΙ		
Η.5. Επίσης πρέπει να διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, εσωτερικό φωτισμό και πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.	ΝΑΙ		
Η.6. Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν, εκτός του οδηγού να μπορούν να μεταφέρονται άνετα και δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα.	ΝΑΙ		
Η.7. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο αεροκάθισμα, ενώ των συνοδηγών άνετο, ανατομικό, ξεχωριστό για τον καθένα ή μονοκόμματο κάθισμα. Τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες με προεντατήρες.	ΝΑΙ		
Η.8. Πρέπει να φέρει προφυλαγμένο πορτοκαλί στροβοσκοπικό φάρο χαμηλού προφίλ στην οροφή και διπλούς εργονομικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες.	ΝΑΙ		
Η.9. Το ταμπλό του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος, ακόμη δε ραδιόφωνο - CD, ταχογράφο Ε.Ε., ωρομετρητή λειτουργίας του Ρ.Τ.Ο., αναμονή 12V με ασφάλεια 10 A για την τροφοδοσία των συσκευών ενδοεπικοινωνίας, σύστημα οπτικής παρακολούθησης CAMERA-MONITOR, ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό κ.λπ., στον δε πίνακα οργάνων πρέπει να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών.	ΝΑΙ		
Η.10. Η ανάκληση της καμπίνας πρέπει να γίνεται υδραυλικά.	ΝΑΙ		
Η.11. Επιθυμητό είναι να αναφερθούν οι ικανότητες - δυνατότητες και τα τυχόν τεστ αντοχής της καμπίνας.	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Θ. Ηλεκτρικό Σύστημα			
Θ.1. Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές 12 Volt και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης και των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εκτός και αν αυτή διαθέτει χωριστό τέτοιο σύστημα.	ΝΑΙ		
Θ.2. Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές, σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν του οχήματος, κ.λ.π.) και εκτός από τα βασικά (που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ.) εγκατάσταση φωτισμού τύπου Led για νυχτερινή εργασία (φωτισμός στα σημεία εργασίας, στην σκάφη με ξεχωριστό διακόπτη, κ.λ.π.).	ΝΑΙ		
Ι. Υπερκατασκευή			
Ι.1. Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλική, από χαλυβδοέλασματα ικανής αντοχής, ικανού πάχους και γενικά αρίστης ποιότητας, ώστε να αντέχουν μακροχρόνια στα οξέα των απορριμμάτων.	ΝΑΙ		
Ι.2. Η συμπίεση των απορριμμάτων πρέπει να γίνεται με υδραυλική πλάκα πίεσεως (πρέσα).	ΝΑΙ		
Ι.3. Η θύρα φορτώσεως πρέπει να βρίσκεται στο πίσω μέρος και να ανοίγει υδραυλικά για την εκφόρτωση των απορριμμάτων. Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης θα απασφαλίζεται και θα ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Όταν η θύρα κλείνει τελείως θα ασφαλίζεται με ειδικό μηχανισμό. Το κλείσιμο της πόρτας αυτής πρέπει να γίνεται απόλυτα στεγανά ώστε να μην εκρέουν υγρά απορριμμάτων τόσο κατά την περισυλλογή, όσο και κατά την μεταφορά τους, ακόμη και για απορρίμματα με μεγάλη περιεκτικότητα σε υγρασία.	ΝΑΙ		
Ι.4. Τα πλευρικά τοιχώματα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από χαλυβδοέλασμα HARDOX, πάχους τουλάχιστον 5 mm, ενώ το δάπεδο πρέπει είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοέλασμα HARDOX πάχους τουλάχιστον 6 mm.	ΝΑΙ		
Ι.5. Προκειμένου να ελαχιστοποιείται ο αριθμός των συγκολλήσεων και των πιθανών οξειδώσεων, τα πλευρικά τοιχώματα πρέπει να αποτελούνται από κυρτό χαλυβδοέλασμα ώστε να μεγιστοποιούνται οι μηχανικές αντοχές τους, αποκλειομένων κατασκευών που εμπεριέχουν νευρώσεις και κοιλοδοκούς. Με τον τρόπο αυτό παράλληλα θα είναι εφικτή η επικόλληση επιγραφών και μηνυμάτων επιλογής του Δήμου επί των πλευρικών επιφανειών του απορριμματοφόρου.	ΝΑΙ		
Ι.6. Η συμπίεση του απορριμματοφόρου πρέπει να είναι τέτοια ώστε να εξαντλείται το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος. Ο λόγος συμπίεσης πρέπει να αναφερθεί επακριβώς είναι αξιολογούμενο μέγεθος και πιστοποιείται με σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
της υπερκατασκευής. Ο λόγος συμπίεσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 5:1. Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να είναι κατάλληλο για την εκμετάλλευση ισομερώς όλου του εσωτερικού χώρου της κιβωτάμαξας και να διατηρείται σταθερή σχέση συμπίεσης και ενιαία η πυκνότητα των συμπιεσμένων απορριμμάτων.			
1.7. Το όλο σύστημα της κιβωτάμαξας πρέπει να έχει όριο ζωής τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια για κανονικές συνθήκες φόρτωσης οικιακών αστικών απορριμμάτων.	NAI		
1.8. Ο χειρισμός του συστήματος φόρτισης και συμπίεσης και ο διακόπτης STOP του μηχανισμού συμπίεσης θα υπάρχουν στο πίσω μέρος του οχήματος και από τις δύο πλευρές. Η θέση τους θα είναι τέτοια ώστε να υπάρχει οπτική επαφή του χειριστή με το μηχανισμό γενικότερα συμπίεσης.	NAI		
1.9. Στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου πρέπει να είναι προσαρμοσμένο υδραυλικό σύστημα ανύψωσης κάδων τύπου βραχιόνων - χτένας, ισχυρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας, για κάδους χωρητικότητας από 120 έως 1300 lit, πλαστικούς ή μεταλλικούς καθώς και για τους υπόγειους κάδους χωρητικότητας 3000lt. Το σύστημα ανύψωσης πρέπει να φέρει σύστημα ασφαλιστικών βαλβίδων για την προστασία του από υπερφόρτωση και κακή χρήση.	NAI		
1.10. Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων στην είσοδο της κιβωτάμαξας πρέπει να είναι διαμορφωμένη έτσι ώστε να μπορεί να δεχθεί το περιεχόμενο των αναφερομένων κάδων, καθώς επίσης και απόλυτη συνεργασία με τα δορυφορικά οχήματα που διαθέτει ο Δήμος τα οποία έχουν την δυνατότητα πλήρους εκφόρτωσης σε μεγάλης χωρητικότητας απορριμματοφόρα, τύπου πρέσας. Ο ανάδοχος υποχρεούται να εξετάσει τα τεχνικά χαρακτηριστικά όλων αυτών των δορυφορικών οχημάτων και κατόπιν να προχωρήσει στη τοποθέτηση της υπερκατασκευής, ώστε η εκφόρτωση να γίνεται με ευκολία και ασφάλεια, σύμφωνα με τα ισχύοντα περί ασφάλειας των εργαζομένων. Η παραλαβή των οχημάτων θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή εφόσον διαπιστωθούν, κατόπιν επιδείξεως, τα ανωτέρω.	NAI		
1.11. Ακόμη η χοάνη υποδοχής πρέπει να φέρει κατάλληλο μηχανισμό που να επιτρέπει το άδειασμα αυτής από υγρά, χωρίς να φράζει.	NAI		
1.12. Το σύστημα συμπίεσης απορριμμάτων όπως πλάκα συμπίεσης-μαχαίρι, πλατό (έλασμα) φορείου, καθώς και ο χώρος απόρριψης απορριμμάτων (χοάνη), πρέπει να είναι κατασκευασμένο επίσης από χάλυβα HARDOX 450 (τουλάχιστον) και ελάχιστο πάχος 5 mm, ενώ τα υδραυλικά έμβολα με τις αρθρώσεις των θα είναι ισχυρής κατασκευής ώστε να φορτώνουν και ογκώδη αντικείμενα.	NAI		
1.13. Τέλος τα αυτοκίνητα θα έχουν το χαμηλότερο δυνατό ύψος φορτώσεως, για να έχουν οι εργάτες και οπτική εικόνα της χοάνης ιδιαίτερα όταν θα πρέπει να φορτώνουν και ογκώδη αντικείμενα.	NAI		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
I.14. Η εκφόρτωση των απορριμμάτων πρέπει να γίνεται με μετακίνηση της πλάκας πιέσεως μέσω υδραυλικού εμβόλου.	NAI		
I.15. Οι μεταδόσεις όλων των κινήσεων (φόρτωση, συμπίεση, εκφόρτωση) πρέπει να είναι υδραυλικές, με μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων της κιβωτάμαξας.	NAI		
I.16. Η μεταφορά κινήσεως από τον δυναμολήπτη (P.T.O.) πρέπει να είναι η συντομότερη δυνατή για να ελαχιστοποιούνται οι βλάβες με σύστημα αυτόματης αποσύμπλεξης του P.T.O μόλις το όχημα τεθεί σε κίνηση	NAI		
I.17. Προκειμένου να μην υπάρχει επαφή και ως εκ τούτου φθορές όλος ο μηχανισμός του συστήματος συμπίεσης απορριμμάτων πρέπει να γίνεται μέσω αντεστραμμένων εμβόλων.	NAI		
I.18. Η όλη κατασκευή πρέπει να στηρίζεται στο σασί του αυτοκινήτου μέσω ισχυρού ψευδοπλαισίου, να διακρίνεται δε, για την σωστή κατανομή του βάρους της υπερκατασκευής στο πλαίσιο, ώστε να υπάρχει σωστή φόρτιση των δύο αξόνων και πλήρους εκμετάλλευση του πλαισίου στην έδραση της υπερκατασκευής, έτσι ώστε να επιτευχθεί ο ελάχιστος δυνατός οπίσθιος πρόβολος που είναι απαραίτητος για την ευελιξία του αυτοκινήτου.	NAI		
I.19. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να είναι καλά προφυλαγμένες έναντι μηχανικής και θερμικής φθοράς μέσα σε κανάλι, καθώς και να είναι εύκολη η επισκευή ή η αντικατάστασή τους σε περίπτωση βλάβης.	NAI		
I.20. Το αυτοκίνητο πρέπει να φέρει καλά προφυλαγμένα οπίσθια φανάρια και στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής, δύο (2) προβολείς (Led) για νυχτερινή εργασία, καθώς και δύο (2) προφυλαγμένους στροβοσκοπικούς φάρους χαμηλού προφίλ χρώματος πορτοκαλί στην οροφή.	NAI		
I.21. Το ηλεκτρικό σύστημα της υπερκατασκευής πρέπει να ελέγχεται μέσω P.L.C. προκειμένου να εξασφαλίζεται η άμεση διάγνωση τυχόν βλαβών. Το σύστημα P.L.C. προς τις καταναλώσεις πρέπει να φέρει ασφαλιστική διάταξη (με τα ανάλογα απρεγ ανά ασφάλεια) για κάθε ενεργοποιούμενο κύκλωμα (ηλεκτρολογικό) ξεχωριστά.	NAI		
I.22. Στην έξοδο της δεξαμενής υδραυλικού λαδιού πρέπει να υπάρχει σφαιρική βάνα καθώς και φίλτρα προ της αναρρόφησης των αντλιών, για την παρακράτηση των ρινισμάτων και την προστασία των αντλιών. Για την αντιμετώπιση απροσδόκητων βλαβών, πρέπει να υπάρχει υδραυλικό κύκλωμα με δυνατότητα αντίστροφης ροής του λαδιού (BY PASS).	NAI		
I.23. Προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι φθορές, όλες οι κινούμενες συναρμογές πρέπει να φέρουν γρασαδόρους.	NAI		
I.24. Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα	NAI		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία (Π.Δ. 377/93 και Π.Δ. 18/96 όπως αυτά ισχύουν σήμερα με την τροποποίηση τους από το Π.Δ.57/2010, την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 όπως ισχύει) και το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501, σχετικά με την ασφάλεια (όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοσή του).			
1.25. Επίσης η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά την λειτουργία της να είναι σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/ΕΚ (όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/88/ΕΚ) ή όπως προβλεφθεί από νεώτερη τροποποίηση αυτής. Αυτό θα αποδεικνύεται με πιστοποιητικό μέτρησης θορύβου που θα έχει εκδοθεί πρόσφατα (κατά το τελευταίο έτος) για το προς παράδοση, από πιστοποιημένο φορέα	ΝΑΙ		
1.26. Ειδικότερα τεχνικά χαρακτηριστικά (υδραυλικά συστήματα, αντλίες κ.λ.π.) επαφίενται στην τεχνογνωσία και τεχνολογία κάθε κατασκευαστή και αξιολογούνται με μόνη προϋπόθεση τη κατάθεση αναλυτικών και επαρκών στοιχείων με σωστή περιγραφή, για το σκοπό αυτό είναι απαραίτητο να κατατεθούν τεχνικά φυλλάδια, προσπέκτους, σχέδια, κ.λπ., στην Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		
1.27. Στο πίσω μέρος πρέπει να υπάρχουν αντανακλαστικά (ζέμπρες).	ΝΑΙ		
1.28. Το όχημα πρέπει να φέρει όπισθεν δύο ισχυρές ανακλινόμενες σχάρες για το προσωπικό, όπως αυτές ορίζονται από τους κανόνες ασφάλειας.	ΝΑΙ		
1.29. Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Διά του κυκλώματος αυτού θα αποτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από τη σχετική νομοθεσία) ενώ θα αποτρέπει την οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό, τότε το ηλεκτρονικό παρακολούθησης θα δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα θα σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν θα είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης θα υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος θα απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, θα υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά.	ΝΑΙ		
1.30. Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαίσιου.	ΝΑΙ		
1.31. Τέλος πρέπει να υπάρχει θέση για τοποθέτηση των ελάχιστων απαιτούμενων εργαλείων χειρός (όπως σκούπα, φτυάρι) για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου σε ασφαλή σημεία.	ΝΑΙ		
1.32. Να δοθούν: 1.Εργοστάσιο κατασκευής της κιβωτάμαξας	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>2.Σχέδια κατασκευής και τα πάχη των ελασμάτων της κιβωτάμαξας. 3.Ύψος φορτώσεως (ύψος από οριζόντιο έδαφος). 4.Χωρητικότητα της κιβωτάμαξας και οι διαστάσεις αυτής. 5.Βάρος κιβωτάμαξας με το βοηθητικό πλαίσιο και διάταξη ανύψωσης κάδων. 6.Πάχος, κατηγορία και ειδικές επεξεργασίες και ενισχύσεις ελασμάτων υπερκατασκευής. 7.Διαστάσεις ψευδοπλασίου και ανάλυση κατανομής βαρών για το πλήρες όχημα έμφορτο, όπως και η θέση του κέντρου βάρους. 8.Ο τρόπος εγκατάστασης και προστασίας των ηλεκτρικών και υδραυλικών γραμμών και εξαρτημάτων. 9.Σύστημα συμπίεσης απορριμμάτων. 10.Λήψη κινήσεως 11.Θέση μοχλού χειρισμού 12.Τύπος και πίεση λειτουργίας αντλίας 13.Σύστημα ανοίγματος της πίσω πόρτας για το ξεφόρτωμα και σύστημα ανύψωσης κάδων. 14.Θέσεις των κυλίνδρων ανυψώσεως. 15.Αριθμός και διάμετρος κυλίνδρων ανυψώσεως και τύπος αυτών (απλές ή τηλεσκοπικές) 16.Σχέδιο του υδραυλικού κυκλώματος της υπερκατασκευής 17.Σχέδιο του ηλεκτρικού κυκλώματος του P.L.C. 18.Συνεργασία με τα δορυφορικά απορριμματοφόρα του Δήμου.</p>			
<p>Κ. Υδραυλικός Γερανός</p>			
<p>Κ.1. Για τον χειρισμό των υπόγειων κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας 3m³, κατάλληλων για συνεργασία με συμβατικού τύπου απορριμματοφόρα οπίσθιας φόρτωσης με μηχανισμό τύπου πρέσας, οι οποίοι θα φέρουν μεταλλική διάταξη κατάλληλη ώστε να προσαρμόζεται ο γερανός μέσω απλού γάντζου, απαιτείται η εγκατάσταση στην οροφή της κιβωτάμαξας του απορριμματοφόρου οχήματος υδραυλικού γερανού σχετικά συμπαγών διαστάσεων σύμφωνα με τους κανονισμούς της Εθνικής νομοθεσίας για την ταξινόμηση του οχήματος, με ανυψωτική ικανότητα μεγαλύτερη των 7,5 tn/m, τέτοιας ώστε να επιτρέπει σε μια απόσταση περίπου 9 m να ανυψώνει φορτία 800 kg .</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>Κ.2. Η τοποθέτηση του γερανού επί του απορριμματοφόρου οχήματος θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης έτσι ώστε να μην επηρεαστεί τόσο η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας όσο και ο οπίσθιος πρόβολος του οχήματος. Η τοποθέτηση του γερανού θα πρέπει να γίνει υποχρεωτικά στην οροφή του απορριμματοφόρου κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι η συναρμολόγηση αυτή κατάλληλη για την χρήση την οποία προορίζεται.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>Κ.3. Ο γερανός θα πρέπει να είναι περιστροφικού τύπου. Η περιστρεφόμενη βάση του υδραυλικού γερανού θα πρέπει να εδράζει με πλήρη ασφάλεια πάνω στην οροφή της κιβωτάμαξας του απορριμματοφόρου. Το δε συνολικό βάρος του υδραυλικού γερανού μαζί με όλα τα παρελκόμενα λειτουργικά του όργανα θα είναι το ελάχιστο δυνατόν, ώστε να μην επηρεάζεται σημαντικά το εκμεταλλεύσιμο ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα του</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
απορριμματοφόρου. Επιπλέον, δεν θα πρέπει να επηρεάζεται το κέντρο βάρους του οχήματος και δεν θα πρέπει να χρειάζεται το απορριμματοφόρο να εφοδιάζεται με σύστημα ποδαρικών σταθεροποίησης. Η περιστρεφόμενη βάση θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα περιστροφής 360 μοιρών.			
Κ.4. Στην άκρη του τελευταίου τηλεσκοπικού βελονιού θα πρέπει να υπάρχει γάντζος για την ανάρτηση των υπόγειων κάδων.	ΝΑΙ		
Κ.5. Η λειτουργία του γερανού θα γίνεται υδραυλικά με σύστημα εμπλοκής - απεμπλοκής από το κινητήριο σύστημα του οχήματος.	ΝΑΙ		
Κ.6. Η παροχή της υδραυλικής ενέργειας θα δίνεται στο γερανό από την υδραυλική αντλία του οχήματος μέσω κατάλληλου επιλογέα ροής.	ΝΑΙ		
Κ.7. Όλες οι κινήσεις του γερανού θα είναι κατάλληλα προστατευμένες μέσω ειδικών βαλβίδων που θα αποτρέπουν την αλόγιστη φόρτωση του γερανού. Επίσης θα πρέπει όλες οι κινήσεις του γερανού να ελέγχονται από ασύρματο χειριστήριο καθώς και από διπλής μηχανικής εντολής. Οι εντολές από το χειριστή στο γερανό θα πρέπει να δίδονται μέσω ασυρμάτου χειριστηρίου του οποίου ο δέκτης κεραία θα είναι τοποθετημένος σε σημείο τέτοιο έτσι ώστε να μη επηρεάζει την λειτουργία του οχήματος και να είναι προστατευμένος. Σε περίπτωση κατά τη οποία υπάρξει δυσλειτουργία του ασυρμάτου χειριστηρίου για την μεταφορά εντολών από το χειριστή στο γερανό θα πρέπει το χειριστήριο του γερανού να έχει κατάλληλη διάταξη με την οποία οι κινήσεις θα γίνονται χειρωνακτικά. Οι κινήσεις αυτές δεν θα επεμβαίνουν σε θέματα ασφαλείας της λειτουργίας του γερανού.	ΝΑΙ		
Κ.8. Θα κατατεθεί πλήρης τεχνική περιγραφή καθώς και τα τεχνικά φυλλάδια που θα αποδεικνύουν ότι είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.	ΝΑΙ		
Κ.9. Ο ανάδοχος δεσμεύεται για προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και την αντιμετώπιση των αναγκών service για τουλάχιστον 10 έτη.	ΝΑΙ		
Κ.10. Θα πρέπει να δοθεί σχεδιάγραμμα με την ικανότητα ανύψωσης σε σχέση με την απόσταση από την κεντρική κολώνα του γερανού.	ΝΑΙ		
Λ. Χρωματισμός.			
Λ.1. Εξωτερικά το απορριμματοφόρο πρέπει να είναι χρωματισμένο με χρώμα DUCO, με βαφή φούρνου σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από αστάρωμα των επιφανειών, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου και σε λευκή απόχρωση με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών.	ΝΑΙ		
Λ.2. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από τον Δήμο Φιλοθέης Ψυχικού μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
χρόνο.			
M. Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.			
M.1. Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια: 1.Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου 2.Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή της κιβωτάμαξας 3.Σχέδιο με κλίμακα, με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος 4.Τεκμηριωμένη μελέτη τοποθέτησης υπερκατασκευών και κατανομής φορτίων επί του συγκεκριμένου οχήματος. 5.Πίνακα των εργαλείων του οχήματος, που θα παραδοθούν. 6.Τυχόν σχετικό cd λειτουργίας του χειρισμού του πλήρους οχήματος	NAI		
M.2. Επίσης στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθεί αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος με την Ευρωπαϊκή οδηγία EN 1501, κατά παράγραφο, που να περιλαμβάνει όλα τα επιμέρους σημεία της προσφερόμενης υπερκατασκευής (σύστημα συμπίεσης, χοάνη φόρτωσης, ανυψωτικό κάδων, σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών, υδραυλικό σύστημα, σήμανση κ.λπ.).	NAI		
N. Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη			
N.1. Με την τεχνική προσφορά επί ποινή αποκλεισμού πρέπει να κατατεθούν τα ακόλουθα:	NAI		
N.1.1.Υπεύθυνες Δηλώσεις-βεβαιώσεις από τους κατασκευαστές πλαισίου και της υπερκατασκευής για την κατασκευή και παροχή ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια.	NAI		
N.1.2 Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για την παράδοση των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών σε διάστημα δέκα (10) ημερών.	NAI		
N.1.3. Δήλωση του προμηθευτή για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας	NAI		
N.1.4. Δήλωση του προμηθευτή για την προσφερόμενη εγγύηση αντισκωρικής προστασίας. Δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 4 μήνες.	NAI		
N.1.5.Στις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου συμπεριλαμβάνονται οι δωρεάν προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις / service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) οι οποίες θα καλύπτουν τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.	NAI		
N.1.6.Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε	NAI		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα.			
Ξ. Εμπειρία-ειδίκευση.			
Με την προσφορά πρέπει να δοθούν:			
Ξ.1. Κατάλογος με τις πωλήσεις των συγκεκριμένων ή παρομοίων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες στην Ελλάδα ή σε άλλες χώρες, από την προσφέρουσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά).	ΝΑΙ		
Ξ.2. Λίστα εξουσιοδοτημένων και νομίμως λειτουργούντων συνεργείων συντήρησης, εντός του νομού Αττικής.	ΝΑΙ		
Ο. Συμπληρωματικοί όροι			
Ο.1. Ουσιώδεις απαιτήσεις.Όλες οι παραπάνω απαιτήσεις θεωρούνται ουσιώδεις.	ΝΑΙ		
Ο.2. Εγκρίσεις - Παρελκόμενα.Με την προσφορά πρέπει να δοθούν:	ΝΑΙ		
Ο.2.1. Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 και 14001 ή ισοδύναμα αυτών, όπως ισχύουν σήμερα, του κατασκευαστή της υπερκατασκευής και του γερανού του προσφερόμενου απορριμματοφόρου. Εφόσον ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος και κατασκευαστής της υπερκατασκευής και του γερανού θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού όπως ισχύει σήμερα, για εμπορία και τεχνική υποστήριξη του προσφέροντος.	ΝΑΙ		
Ο.2.2. Αντίγραφο πιστοποιητικό CE, εν ισχύ του κατασκευαστή για το προσφερόμενο είδος στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση αυτής	ΝΑΙ		
Ο.2.3. Ο ίδιος ο προμηθευτής μετά την παραλαβή του απορριμματοφόρου πρέπει να φροντίσει με δικά του έξοδα, για τον εφοδιασμό των αυτοκινήτων με τις απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας τους. Οι πινακίδες κυκλοφορίας των οχημάτων πρέπει να εκδοθούν στο τμήμα συγκοινωνιών του νομού της έδρας του Δήμου.	ΝΑΙ		
Ο.2.4. Με την παράδοση το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από τα απαραίτητα παρελκόμενα: 1.Εφεδρικό τροχό (ελαστικό δίχωσ αεροθάλαμο) 2.Σειρά συνήθων εργαλείων, δηλαδή γρύλο υδραυλικό ικανό να ανυψώσει το αυτοκίνητο με πλήρες φορτίο, μπουλονόκλειδο με άξονα, μία (1) πλήρη σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (1) σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα 3. Πυροσβεστήρα (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.) που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παραδόσεως του αυτοκινήτου. 4.Πλήρες φαρμακείο (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.) 5.Τρίγωνο βλαβών (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.)	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
6.Ταχογράφο Ευρωπαϊκής Ένωσης 7.Δύο τάκους 8.Σειρά τεχνικών εγχειριδίων συντηρήσεως και λειτουργίας στην Ελληνική γλώσσα			
Ο.2.5. Για το τύπο του προσφερόμενου πλαισίου και της υπερκατασκευής, ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει δύο (2) σειρές βιβλίων ανταλλακτικών και επισκευής (Work Shop Manual), γραμμένα στην Ελληνική γλώσσα, επιθυμητό και σε ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		
Ο.2.6. Τα προσφερόμενα εργαλεία πρέπει να βρίσκονται σε κιβώτια ή ερμάρια σε κατάλληλη θέση.	ΝΑΙ		
Ο.2.7 Η αξία όλων των ανωτέρω πρέπει να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.	ΝΑΙ		

Φιλοθέη 10/10/2013
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Φιλοθέη 10/10/2013
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη

Φιλοθέη 10/10/2013
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ο Δ/ντης

Πιπλής Ευστάθιος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Καλλιόπη Τοκάτογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Λαφτσής Παναγιώτης
Δασοπόνος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : ΕΝΟΣ
(1)ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΜΕ ΠΛΑΚΑ
ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ (ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ),
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΕΚΑΞΕΙ (16) ΚΥΒΙΚΑ
ΜΕΤΡΑ (m3) ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΓΙΑ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ
ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΛΩΝ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (€)

a/a	ΕΙΔΟΣ	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Απορριμματοφόρο με πλάκα συμπίεσης (τύπου πρέσας), χωρητικότητας δεκαέξι (16) κυβικών μέτρων (m3)	τεμάχιο	1	154.400,00	154.400,00
Προϋπολογισμός:					154.400,00
Φ.Π.Α. 23% :					35.512,00
ΔΑΠΑΝΗ:					189.912,00

Φιλοθέη 10/10/2013
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Πιπλής Ευστάθιος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Φιλοθέη 10/10/2013
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη

Καλλιόπη Τοκάτογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φιλοθέη 10/10/2013
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ο Δ/ντης

Λαφτσής Παναγιώτης
Δασοπόνος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : ΕΝΟΣ
(1)ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΜΕ ΠΛΑΚΑ
ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ (ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ),
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΕΚΑΞΕΙ (16) ΚΥΒΙΚΑ
ΜΕΤΡΑ (m³) ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΓΙΑ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ
ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΛΩΝ»

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο: Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια την προμήθεια ενός απορριμματοφόρου με πλάκα συμπίεσης (τύπου πρέσας) με χωρητικότητα δεκαξέι (16) κυβικά μέτρα (m³) για τις ανάγκες του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού.

ΑΡΘΡΟ 2^ο: Ισχύουσες διατάξεις

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Π.Δ/τος. 60/07 (ΦΕΚ 64^Α/16-3-2007). Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ/31-3-2004 «Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών» όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Της με αριθμό 11389/ΦΕΚ 185 Β'/23-3-1993 απόφαση του Υπ. Εσωτερικών «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ε. Κ. Π. Ο. Τ. Α.)».
- Του Ν. 2286/1995 όπου αυτός δεν έρχεται σε αντίφαση με τα προαναφερθέντα.
- Του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».

ΑΡΘΡΟ 3^ο: Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία της μελέτης κατά σειρά ισχύος είναι :

- α) Η Διακήρυξη Δημοπρασίας
- β) Τεχνική Περιγραφή - Προδιαγραφές
- γ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- δ) Τιμολόγιο – Τιμές Εφαρμογής
- ε) Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 4^ο: Εγγύηση συμμετοχής

Κάθε προσφορά συνοδεύεται από εγγύηση συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 11389/1993 (Ε. Κ. Π. Ο. Τ. Α.).

ΑΡΘΡΟ 5^ο: Οικονομική προσφορά -Τιμή προσφοράς

Η οικονομική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή, ο οποίος θα αναλάβει τελικά την παρούσα προμήθεια, θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6^ο: Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένος να προσέλθει σε χρόνο όχι μικρότερο των δέκα (10) ημερών αλλά ούτε μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) ημερών προς υπογραφή της αντίστοιχης σύμβασης και να καταθέσει την κατά το 7^ο άρθρο της παρούσας εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

ΑΡΘΡΟ 7^ο: Εγγύηση καλής εκτέλεσης - Πληρωμή

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε 10% της συμβατικής αξίας της προμήθειας, σύμφωνα με τη Υπουργική Απόφαση 11389/1993, και παρέχεται με μια εγγυητική επιστολή. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την ολοκλήρωση της παραλαβής του αντίστοιχου προς προμήθεια είδους από την αρμόδια επιτροπή, την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των δύο συμβαλλόμενων και την οριστική παραλαβή του οχήματος. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης αντικαθίσταται με εγγύηση καλής λειτουργίας, ύψους 10% της συμβατικής αξίας και παρέχεται με εγγυητική επιστολή.

Ο χρόνος εγγύησης καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από **δύο (2)** χρόνια.

Στις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου συμπεριλαμβάνονται οι **δωρεάν** προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις / service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) οι οποίες θα καλύπτουν τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

Ο χρόνος εγγύησης αντισκωρικής προστασίας του οχήματος και της υπερκατασκευής καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από **πέντε (5)** χρόνια.

Η πληρωμή του προμηθευτή γίνεται μετά την εκτέλεση της προμήθειας, τη σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής, την έκδοση της απαιτούμενης άδειας κυκλοφορίας, την εκπαίδευση των χειριστών καθώς και την εκπλήρωση όλων των συμβατικών υποχρεώσεων του.

ΑΡΘΡΟ 8^ο: Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση του αναδόχου

Εάν υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, μπορεί να επιβληθούν σε βάρος του αναδόχου κυρώσεις σύμφωνα με την 11389/1993 Υπουργική Απόφαση.

Επίσης, εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει εντός της προθεσμίας αυτής μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εκτός αν η καθυστέρηση θεωρείται αναγκαία, οπότε η παράταση δίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από σχετική αίτηση του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 9^ο: Φόροι - τέλη – κρατήσεις

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 10^ο: Προσωρινή και οριστική παραλαβή

Η προσωρινή παραλαβή του προς προμήθεια οχήματος ενεργείται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής που θα συγκροτείται κάθε φορά με απόφαση του Δ.Σ. σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, παρουσία του αναδόχου. Η παραλαβή πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Εάν κατά την προσωρινή ή/και οριστική παραλαβή των ειδών βρεθεί ότι κάποιος δεν πληροί τους όρους της συμφωνημένης σύμβασης και των τεχνικών προδιαγραφών και δεν είναι δυνατόν κατά την απόλυτη κρίση της αντίστοιχης Επιτροπής Παραλαβής και Παρακολούθησης (με αντικατάσταση των ελαττωματικών εξαρτημάτων και αυτών που έχουν βλάβη ή συστατικών και παρελκομένων των ειδών) να γίνει απόλυτα κατάλληλο και έτοιμο για την χρήση που προορίζεται, αυτό θα απορρίπτεται και ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία αποζημίωση να αντικαταστήσει ολόκληρα τα ακατάλληλα μέρη αυτού μέσα σε προθεσμία που ορίζεται από την Επιτροπή Παραλαβής που αν περάσει άπρακτη, θα κηρυχθεί έκπτωτος και η εγγύηση καλής εκτέλεσης που έχει κατατεθεί από αυτόν θα εκπέσει αυτοδίκαια υπέρ του ΔΗΜΟΥ. Ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος και για την καταβολή των δαπανών για την

αποσύνδεση του ακατάλληλου μέρους και για την τοποθέτηση του και για κάθε δαπάνη σχετική με την αντικατάσταση του ως άνω μέρους. Εκτός από τις πιο πάνω υποχρεώσεις, ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει το ΔΗΜΟ για κάθε ζημιά που προκύπτει για αυτήν από τις πιο πάνω βλάβες.

Η οριστική παραλαβή του προς προμήθεια οχήματος ενεργείται βάσει των κείμενων διατάξεων με μακροσκοπικό έλεγχο, αφού έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 11^ο : Υποχρεώσεις του προμηθευτή

Στις υποχρεώσεις του προμηθευτή περιλαμβάνεται, χωρίς επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, η πληρωμή των τελών κυκλοφορίας του έτους, των εξόδων ταξινόμησης, καθώς και όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την έκδοση αδειας κυκλοφορίας και λειτουργίας. Για τον λόγο αυτό είναι αναγκαία η ύπαρξη έγκρισης τύπου.

ΑΡΘΡΟ 12^ο : Χρόνος και τόπος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος, έτοιμου προς λειτουργία, είναι **τέσσερις (4) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης.

Η παράδοση θα γίνει εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού και στον τόπο που θα προσδιορίσει η Υπηρεσία.

Φιλοθέη 10/10/2013
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Φιλοθέη 10/10/2013
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη

Φιλοθέη 10/10/2013
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ο Δ/ντης

Πιπλής Ευστάθιος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Καλλιόπη Τοκάτογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Λαφτσής Παναγιώτης
Δασοπόνος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : ΕΝΟΣ
(1)ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΜΕ ΠΛΑΚΑ
ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ (ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ),
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΕΚΑΕΞΙ (16) ΚΥΒΙΚΑ
ΜΕΤΡΑ (m3) ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΓΙΑ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ
ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΛΩΝ»**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΜΕ ΠΛΑΚΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ (ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ),
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΕΚΑΕΞΙ (16) ΚΥΒΙΚΑ ΜΕΤΡΑ (m3) ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΓΙΑ
ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΛΩΝ»**

1. **Κριτήριο κατακύρωσης** είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.

2. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
ΟΜΑΔΑ Α	80
1.α Ωφέλιμο Φορτίο [B.3]	4
1.β Διαστάσεις και Ευελιξία Οχήματος [A.3, B.9]	6
1.γ Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα [Γ.1, Γ.3]	5
1.δ Ενεργειακή Κατανάλωση και Όρια Εκπομπών (Καυσαέρια - Θόρυβος) [Γ.1, Γ.2, Γ.3]	4
1.ε Σύστημα Μετάδοσης και Κιβώτιο Ταχυτήτων [Δ.1, Δ.2, Δ.3, Δ.4, Δ.5]	4
1.στ Σύστημα πέδησης [E.1, E.2, E.3, E.4, E.5, E.6, E.7]	5
1.ζ Σύστημα Διεύθυνσης [ΣΤ.1, ΣΤ.2, ΣΤ.3, ΣΤ.4]	4
1.η Άξονες - Αναρτήσεις - Ελαστικά [Z.1, Z.2, Z.3, Z.4]	4
1.θ. Καμπίνα Οδήγησης [H.1, H.2, H.3, H.4, H.5, H.6, H.7, H.8, H.9, H.10, H.11]	2
1.ι. Ηλεκτρικό Σύστημα [Θ.1, Θ.2]	2
2.α. Ικανότητα Συμπίεσης [I.6]	8

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
2.β. Υλικά και τρόπος κατασκευής [Α.1, Ι.1, Ι.2, Ι.3, Ι.4, Ι.5, Ι.7, Ι.8, Ι.10, Ι.11, Ι.12, Ι.13, Ι.14, Ι.15, Ι.17, Ι.18, Ι.30]	9
2.γ. Ανυψωτικό Σύστημα Κάδων [Ι.9]	7
2.δ. Δυναμολήπτης [Ι.16]	6
2.ε. Πρόσθετος Εξοπλισμός και Χαρακτηριστικά [Ι.19, Ι.20, Ι.21, Ι.22, Ι.23, Ι.24, Ι.25, Ι.26, Ι.27, Ι.28, Ι.29, Ι.31, Ι.32]	4
2.στ. Υδραυλικός Γερανός [Κ.1, Κ.2, Κ.3, Κ.4, Κ.5, Κ.6, Κ.7, Κ.8, Κ.9, Κ.10]	6
ΟΜΑΔΑ Β	20
1. Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας [Ν.1.3]	6
2. Χρόνος Παράδοσης Απορριμματοφόρων Οχημάτων [Ν.1.4]	3
3. Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών [Μ.1,Μ.2, Ν1.1, Ν.1.2, Ν.1.5, Ν.1.6]	6
4. Εμπειρία - Ειδίκευση [Ξ. 1, Ξ.2]	2
5. Συμπληρωματικοί Όροι [Ο.1, Ο.2.1, Ο.2.2, Ο.2.3, Ο.2.4, Ο.2.5, Ο.2.6, Ο.2.7]	3

Η βαθμολογία των επιμέρους κριτηρίων είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου είναι το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Σημείωση: Όπου στις τεχνικές προδιαγραφές δεν τίθενται ελάχιστες απαιτήσεις-τιμές, πλην όμως τα προσφερόμενα χαρακτηριστικά βαθμολογούνται, την ελάχιστη βαθμολογία (100) επ' αυτών θα λαμβάνει το ελάχιστο ή χειρίστο προσφερόμενο χαρακτηριστικό, τη δε μέγιστη βαθμολογία (120) το μέγιστο ή βέλτιστο χαρακτηριστικό (όχι κατ' ανάγκη προσφερόμενο) και αναλογικά τα ενδιάμεσα αυτών.