

Μ Ε Λ Ε Τ Η

34/2013

Προμήθεια: ενός (1) φορτηγού οχήματος μεταφοράς κοντέινερ
(roll container) τύπου γάντζου

ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	150.000,00 €
Φ.Π.Α.:	34.500,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ :	184.500,00 €



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ενός (1) φορτηγού οχήματος μεταφοράς κοντέινερ (roll container) τύπου γάντζου

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή αφορά στην προμήθεια ενός (1) φορτηγού οχήματος μεταφοράς κοντέινερ (roll container) τύπου γάντζου, που θα πληροί όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Στις υποχρεώσεις του προμηθευτή περιλαμβάνεται, χωρίς επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, η πληρωμή των τελών κυκλοφορίας του έτους, των εξόδων ταξινόμησης, καθώς και όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την έκδοση αδειας κυκλοφορίας και λειτουργίας. Για τον λόγο αυτό είναι αναγκαία η ύπαρξη έγκρισης τύπου.

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται στο ποσό των 184.500,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23% και θα βαρύνει τον Κ.Α.35.7132.0007 του προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου, του οικονομικού έτους 2014.

CPV: 34142200-6 Φορτωτές κάδων

Φιλοθέη 21/10/2013
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Φιλοθέη 21/10/2013
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ο Προϊστάμενος

Φιλοθέη 21/10/2013
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ο Δ/ντης

Πιπιλής Ευστάθιος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Χατζάκης Μανόλης
Γεωπόνος

Λαφτσής Παναγιώτης
Δασοπόνος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ενός (1) φορτηγού οχήματος μεταφοράς κοντέινερ (roll container) τύπου γάντζου

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΚΟΝΤΕΙΝΕΡ (ROLL CONTAINER) ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ**

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
A. Γενικά			
A.1. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
A.2. Το συνολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 26tn.	ΝΑΙ		
A.3. Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.	ΝΑΙ		
A.4. Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα: - Εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου. - Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς. - Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ - Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. - Τρίγωνο βλαβών - Ταχογράφος - Βιβλία συντήρησης και επισκευής - Βιβλίο ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
A.5. Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες και φωτιστικά ηχητικά σήματα.	ΝΑΙ		
A.6. Στις υποχρεώσεις του προμηθευτή περιλαμβάνεται, χωρίς επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, η πληρωμή των τελών κυκλοφορίας του έτους, των εξόδων ταξινόμησης, καθώς και όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και λειτουργίας του οχήματος.	ΝΑΙ		
A.7. ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση +/- 6% της αναφερόμενης τιμής.	ΝΑΙ		
B. Πλαίσιο			

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
B.1. Θα είναι τελείως καινούργιο, προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής του τελευταίου εννιαμήνου, από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μικτού βάρους 26.000Kgr τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
B.2. Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου. Σαν ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο, αφαίρεση του ίδιου βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό τριών ατόμων (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, το κοντέινερ με τον μηχανισμό ανύψωσης αυτού και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος.	ΝΑΙ		
B.3. Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.	ΝΑΙ		
B.4. Το ύψος του πλαισίου (άνω μέρος των διαμηκών δοκών) πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό και επιπλέον κατά το δυνατόν σταθερό κατά την φόρτωση του οχήματος.	ΝΑΙ		
B.5. Το μεταξόνιο επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος.	ΝΑΙ		
B.6. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες: - Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου του αυτοκινήτου, ο τύπος και η ημερομηνία κατασκευής αυτού. Διαστάσεις αυτοκινήτου: - Μεταξόνιο, μετατρόχιο - Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο) - Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος - Υλικά κατασκευής σκελετού - Βάρη πλαισίου και αμαξώματος - Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος. - Ίδιο βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού. - Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο - Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.	ΝΑΙ		
Γ. Κινητήρας			
Γ.1. Ο κινητήρας θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 360PS και ροπής 1.800Nm περίπου.	ΝΑΙ		
Γ.2. Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.	ΝΑΙ		
Γ.3. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: - Τύπος και κατασκευαστής - Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας. - Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του. - Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών. - Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρονος). - Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως. - Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως. - Περιγραφή μηχανόφρενου (κλαπέτου) - Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας.			
Δ. Σύστημα Μετάδοσης			
Δ.1. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό τουλάχιστον 12 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και 2 οπισθοπορείας, συγχρονισμένων των 12 εμπροσθοπορείας.	ΝΑΙ		
Δ.2. Βοηθητική ταχύτητα (υπεραργή) είναι υποχρεωτική.	ΝΑΙ		
Δ.3. Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου.	ΝΑΙ		
Δ.4. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.	ΝΑΙ		
Δ.5. Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% (διπλό διαφορικό με μειωτήρες) και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος.	ΝΑΙ		
Ε. Σύστημα Πέδησης			
Ε.1. Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος με αέρα δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, δισκόφρενα εμπρός ταμπούρα πίσω ή ταμπούρα εμπρός και πίσω, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή και νεώτερη τροποποίηση αυτής), με A.B.S., καθώς και με σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα (A.S.R.).	ΝΑΙ		
Ε.2. Το όχημα πρέπει να διαθέτει βοηθητική πέδηση με επιβραδυντή καυσαερίων (μηχανόφρενο κλαπέτο) και βαλβίδα αποσυμπίεσης.	ΝΑΙ		
Ε.3. Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.	ΝΑΙ		
Ε.4. Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο.	ΝΑΙ		
Ε.5. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα πρέπει να ακινητοποιείται το όχημα αυτομάτως.	ΝΑΙ		
Ε.6. Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως.	ΝΑΙ		
Ε.7. Θα φέρει χειρόφρενο ικανό για ακινητοποίηση του φορτωμένου αυτοκινήτου σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστό κινητήρα και χωρίς ταχύτητα.	ΝΑΙ		
ΣΤ. Σύστημα Διεύθυνσης			
ΣΤ.1. Το πηδάλιο θα ευρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης.	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΣΤ.2. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο.	ΝΑΙ		
ΣΤ.3. Η ακτίνα στροφής είναι επιθυμητό να είναι η ελάχιστη δυνατή.	ΝΑΙ		
ΣΤ.4. Θα δοθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνες στροφής του πλήρους οχήματος.	ΝΑΙ		
Z. Κίνηση - Άξονες - Αναρτήσεις - Ελαστικά			
Z.1. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι 6Χ4.	ΝΑΙ		
Z.2. Οι πίσω κινητήριιοι άξονες πρέπει να καλύπτουν ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης και να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών στους τροχούς.	ΝΑΙ		
Z.3. Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα ημιτρακτερωτά RADIAL χωρίς αεροθάλαμο σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στο κανονισμούς ETRTO. Τα ελαστικά θα έχουν κατασκευαστεί το τελευταίο εξάμηνο από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος.	ΝΑΙ		
Z.4. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών.	ΝΑΙ		
H. Καμπίνα Οδήγησης			
H.1. Η καμπίνα θα είναι ανακλινόμενου τύπου, θα φέρει κάθισμα οδηγού και δύο συνοδηγών, ζώνες με προεντατήρες, τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας.	ΝΑΙ		
H.2. Το ταμπλό του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος, ακόμη δε ραδιόφωνο - CD, ταχογράφο Ε.Ε., ωρομετρητή λειτουργίας του Ρ.Τ.Ο., αναμονή 12V με ασφάλεια 10 Α για την τροφοδοσία των συσκευών ενδοεπικοινωνίας, ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό κ.λπ., στον δε πίνακα οργάνων πρέπει να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.	ΝΑΙ		
Θ. Υπερκατασκευή - Ανυψωτικός Μηχανισμός			
Θ.1. Ο υδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι ισχυρής κατασκευής και θα εγγυάται την ασφαλή φόρτωση μεταφορά και εκφόρτωση κάδου (κοντεινερ).	ΝΑΙ		
Θ.2. Επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να είναι απόλυτα συμβατός με όλα τα roll containers που διαθέτει ο Δήμος Φιλοθέης Ψυχικού.	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Θ.3. Η ανυψωτική του ικανότητα θα είναι από 16ton έως 18ton από το δάπεδο κυκλοφορίας του οχήματος.</p> <p>- Θα έχει την δυνατότητα ανύψωσης φορτωμένου κάδου από το έδαφος και την τοποθέτησή του επί του αυτοκινήτου. Επίσης θα έχει την δυνατότητα εκκένωσής του στο χώρο διάθεσης με ανατροπή με μέγιστη γωνία ανατροπής 60o.</p> <p>- Θα υπάρχει δυνατότητα ενεργοποίησης και ελέγχου λειτουργίας της θύρας εκφόρτωσης των κάδων, από το θάλαμο οδήγησης για την εκφόρτωση των απορριμμάτων. Ο εξοπλισμός θα διαθέτει σύστημα ταχυσυνδέσμων που θα συνδέονται και θα αποσυνδέονται με τους κάδους.</p>	NAI		
<p>Θ.4. Η μεταλλική κατασκευή του μηχανισμού θα αποτελείται από σταθερό πλαίσιο στιβαρής κατασκευής από μορφοσίδηρο και ράουλα ολισθήσεως-οδήγησης των κάδων, και ειδικών υποδοχών σε όλο το μήκος του πλαισίου για την έδρασή τους.</p>	NAI		
<p>Θ.5. Επί του πλαισίου θα προσαρμόζεται ειδικό άγκιστρο με μοχλοβραχίονα ανύψωσης των κάδων.</p>	NAI		
<p>Θ.6. Στο πίσω μέρος του πλαισίου θα υπάρχει ειδικό ράουλο αντιστήριξης το οποίο θα ενεργοποιείται κατά την παραλαβή φορτωμένου κάδου από το έδαφος προς αποφυγή ανύψωσης ολόκληρου του οχήματος.</p>	NAI		
<p>Θ.7. Ο κύλινδρος (ράουλο) σταθεροποίησης θα είναι τοποθετημένος στο πίσω μέρος του οχήματος και θα τίθεται σε κίνηση μέσω υδραυλικού συστήματος. Ο κύλινδρος αυτός θα βρίσκεται κάτω από τα οπίσθια ράουλα της υπερκατασκευής, και θα πρέπει να απέχει από το έδαφος (με αφόρτιστο όχημα) περίπου 100-150 mm.</p>	NAI		
<p>Θ.8. Το πλάτος του κυλίνδρου (ράουλο) θα είναι το ίδιο με το πλάτος του σασί της υπερκατασκευής.</p>	NAI		
<p>Θ.9. Όλες οι κινήσεις του μηχανισμού για την φορτοεκφόρτωση-εκκένωση του κάδου, θα επιτυγχάνονται μέσω υδραυλικού ελαιοδυναμικού συστήματος.</p>	NAI		
<p>Θ.10. Ο μηχανισμός θα παρέχει τη δυνατότητα φορτοεκφόρτωσης των κοντεινερ, σε (και από) οριζόντια θέση, για την εναλλαγή άδειων/γεμάτων.</p>	NAI		
<p>Θ.11. Ο χειρισμός του συστήματος ανύψωσης των κοντεινερ θα γίνεται από τον θάλαμο οδήγησης μέσω ειδικού ενσύρματου χειριστήριου, το οποίο θα περιλαμβάνει οθόνη υγρών κρυστάλλων (LCD) και φωτεινές ενδείξεις των ενεργοποιημένων κάθε φορά σταδίων λειτουργίας.</p>	NAI		
<p>Θ.12. Θα υπάρχει επίσης και η δυνατότητα εκτέλεσης των κινήσεων κατευθείαν από το υδραυλικό χειριστήριο πίσω αριστερά από τον θάλαμο οδήγησης.</p>	NAI		
<p>Θ.13. Ακόμη, ειδική διάταξη στον αυτοματισμό του συστήματος δεν θα επιτρέπει την ενεργοποίηση του μηχανισμού αν προηγουμένως δεν έχει απασφαλισθεί το κοντέινερ (χρησιμοποίηση αγκίστρων ασφαλείας).</p>	NAI		
<p>Θ.14. Όλες οι κινήσεις και χειρισμοί θα ελέγχονται μέσω PLC και επαγωγικών διακοπών θέσεων για την παρεμπόδιση εσφαλμένων</p>	NAI		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
χειρισμών.			
<p>Θ.15. Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα εκτελεί τις παρακάτω κινήσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Στήριξη ποδαρικού - Φόρτωση κάδου στο όχημα - Μετακίνηση έλξη κάδου και ασφάλιση - Εκκένωση κάδου (ανατροπή) - Εκφόρτωση κάδου 	NAI		
<p>Θ.16. Όλες οι κινήσεις θα γίνονται με υδραυλικούς κυλίνδρους διπλής ενέργειας. Η υδραυλική πίεση και ροή θα παρέχεται από αντλία υψηλής πίεσης λαδιού, της εγκατεστημένης επί του οχήματος (P.T.O.).</p>	NAI		
<p>Θ.17. Τα βασικά εξαρτήματα του υδραυλικού κυκλώματος θα περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ελαιοδοχείο με φίλτρο επιστροφής και τάπα πλήρωσης και αναπνοής και διαφορικό δείκτη φίλτρου επιστροφών. - Εμβολοφόρα αντλία πίεσης. - Υδραυλικό χειριστήριο τριών κινήσεων διπλής ενεργείας με κεντρική βαλβίδα ανακούφισης. Το χειριστήριο θα ενεργοποιείται ηλεκτρομαγνητικά. - Δύο υδραυλικούς κυλίνδρους για την ανύψωση του βραχίονα. Επί των κυλίνδρων θα υπάρχει διπλή ρυθμιζόμενη βαλβίδα συγκράτησης φορτίου. - Υδραυλικό κύλινδρο οριζόντιας κίνησης με αντεπίστροφη βαλβίδα υδραυλικού κλειδώματος και ρυθμιστή πίεσης. - Υδραυλικό κύλινδρο ασφάλειας (άγκιστρα) με αντεπίστροφη βαλβίδα υδραυλικού κλειδώματος. 	NAI		
<p>Θ.18. Να κατατεθεί διάγραμμα</p> <ul style="list-style-type: none"> - Φόρτισης του ανυψωτικού μηχανισμού (φορτίου σε συνάρτηση με το ύψος φόρτωσης) - Μέγιστης γωνίας φόρτωσης σε συνάρτηση με το μήκος των Container 	NAI		
<p>Θ.19. Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία (Π.Δ. 377/93 και Π.Δ. 18/96 όπως αυτά ισχύουν σήμερα με την τροποποίηση τους από το Π.Δ.57/2010, την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 όπως ισχύει).</p>	NAI		
<p>Θ.20. Θα αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών και ειδικά για την υπερκατασκευή αυτή.</p>	NAI		
<p>Θ.21. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας μηχανών - σήμανση CE.</p>	NAI		
I. Χρωματισμός			
<p>I.1. Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα DUCO σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από αστάρωμα των επιφανειών και σε απόχρωση που θα οριστεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης.</p>	NAI		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
I.2. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.	ΝΑΙ		
K. Συμπληρωματικά Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς			
K.1. Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη. Με την τεχνική προσφορά επί ποινή αποκλεισμού πρέπει να κατατεθούν τα ακόλουθα:			
K.1.1. Υπεύθυνες Δηλώσεις - βεβαιώσεις από τους κατασκευαστές πλαισίου και της υπερκατασκευής για την κατασκευή και παροχή ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια.	ΝΑΙ		
K.1.2. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για την παράδοση των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών σε διάστημα δέκα (10) ημερών.	ΝΑΙ		
K.1.3. Δήλωση του προμηθευτή για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας	ΝΑΙ		
K.1.4. Δήλωση του προμηθευτή για την προσφερόμενη εγγύηση αντισκωρικής προστασίας.	ΝΑΙ		
K.1.5. Δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 4 μήνες.	ΝΑΙ		
K.1.6. Στις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου συμπεριλαμβάνονται οι δωρεάν προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις / service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) οι οποίες θα καλύπτουν τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
K.1.7. Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα.	ΝΑΙ		
K.2. Εμπειρία - ειδίκευση.			
K.2.1. Με την προσφορά πρέπει να δοθεί κατάλογος με τις πωλήσεις των συγκεκριμένων ή παρομοίων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες στην Ελλάδα ή σε άλλες χώρες, από την προσφέρουσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά).	ΝΑΙ		
K.2.2. Λίστα εξουσιοδοτημένων και νομίμως λειτουργούντων συνεργείων συντήρησης, εντός του νομού Αττικής.	ΝΑΙ		
K.2.3. Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 και 14001 ή ισοδύναμα αυτών, όπως ισχύουν σήμερα, του κατασκευαστή της υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος καθώς επίσης εφόσον ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος και κατασκευαστής της υπερκατασκευής θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού όπως ισχύει σήμερα, για εμπορία και τεχνική υποστήριξη.	ΝΑΙ		
K.2.4. Αντίγραφο πιστοποιητικό CE, εν ισχύ του κατασκευαστή για το προσφερόμενο είδος στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη	ΝΑΙ		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
μετάφραση αυτής.			
Κ.2.5. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημα μεταφρασμένα (τα prospectus γίνονται αποδεκτά και στην γλώσσα προέλευσης).	ΝΑΙ		
Λ.Συμπληρωματικοί Όροι			
Λ.1. Ουσιώδεις απαιτήσεις. Όλες οι παραπάνω απαιτήσεις, για τις οποίες αναφέρεται «επί ποινή αποκλεισμού», θεωρούνται ουσιώδεις.	ΝΑΙ		
Λ.2. Εγκρίσεις - Παρελκόμενα			
Λ.2.1. Ο ίδιος ο προμηθευτής μετά την παραλαβή του οχήματος πρέπει να φροντίσει με δικά του έξοδα, για τον εφοδιασμό των αυτοκινήτων με τις απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας τους. Οι πινακίδες κυκλοφορίας των οχημάτων πρέπει να εκδοθούν στο τμήμα συγκοινωνιών του νομού της έδρας του Δήμου	ΝΑΙ		
Λ.2.2. Με την παράδοση το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από τα απαραίτητα παρελκόμενα: 1. Εφεδρικό τροχό (ελαστικό δίχως αεροθάλαμο) 2. Σειρά συνήθων εργαλείων, δηλαδή γρύλο υδραυλικό ικανό να ανυψώσει το αυτοκίνητο με πλήρες φορτίο, μπουλονόκλειδο με άξονα, μία (1) πλήρη σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (1) σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα 3. Πυροσβεστήρα (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.) που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παραδόσεως του αυτοκινήτου. 4. Πλήρες φαρμακείο (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.) 5. Τρίγωνο βλαβών (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.) 6. Ταχογράφο 7. Δύο τάκους 8. Σειρά τεχνικών εγχειριδίων συντηρήσεως και λειτουργίας στην Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		
Λ.2.3. Για το τύπο του προσφερόμενου πλαισίου και της υπερκατασκευής, ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει δύο (2) σειρές βιβλίων ανταλλακτικών και επισκευής, γραμμένα στην Ελληνική γλώσσα, επιθυμητό και σε ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		
Λ.2.4. Τα προσφερόμενα εργαλεία πρέπει να βρίσκονται σε κιβώτια ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση.	ΝΑΙ		
Λ.2.5. Η αξία όλων των ανωτέρω πρέπει να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.	ΝΑΙ		

Φιλοθέη 21/10/2013
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Πιπιλής Ευστάθιος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Φιλοθέη 21/10/2013
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ο Προϊστάμενος

Χατζάκης Μανόλης
Γεωπόνος

Φιλοθέη 21/10/2013
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ο Δ/ντης

Λαφτσής Παναγιώτης
Δασοπόνος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ενός (1) φορτηγού οχήματος
μεταφοράς κοντέινερ (roll container) τύπου γάντζου

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Φορτηγό όχημα μεταφοράς κοντέινερ (roll container) τύπου γάντζου	150.000,00	1	150.000,00
		Φ.Π.Α. 23%	34.500,00
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	184.500,00

Φιλοθέη 21/10/2013
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Φιλοθέη 21/10/2013
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ο Προϊστάμενος

Φιλοθέη 21/10/2013
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ο Δ/ντης

Πιπλής Ευστάθιος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Χατζάκης Μανόλης
Γεωπόνος

Λαφτσής Παναγιώτης
Δασοπόνος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ενός (1) φορτηγού οχήματος μεταφοράς κοντέινερ (roll container) τύπου γάντζου

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο: Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου φορτηγού οχήματος μεταφοράς κοντέινερ (roll container) τύπου γάντζου για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού.

ΑΡΘΡΟ 2^ο: Ισχύουσες διατάξεις

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».
- Της με αριθμό 11389/ΦΕΚ 185 Β'/23-3-1993 απόφαση του Υπ. Εσωτερικών «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ε. Κ. Π. Ο. Τ. Α.)».

ΑΡΘΡΟ 3^ο: Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία της μελέτης κατά σειρά ισχύος είναι :

- α) Η Διακήρυξη Δημοπρασίας
- β) Τεχνική Περιγραφή - Προδιαγραφές
- γ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- δ) Τιμολόγιο – Τιμές Εφαρμογής
- ε) Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 4^ο: Εγγύηση συμμετοχής

Κάθε προσφορά συνοδεύεται από εγγύηση συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 11389/1993 (Ε. Κ. Π. Ο. Τ. Α.).

ΑΡΘΡΟ 5^ο: Οικονομική προσφορά -Τιμή προσφοράς

Η οικονομική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή, ο οποίος θα αναλάβει τελικά την παρούσα προμήθεια, θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6^ο: Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένος να προσέλθει σε χρόνο όχι μικρότερο των δέκα (10) ημερών αλλά ούτε μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) ημερών προς υπογραφή της αντίστοιχης σύμβασης και να καταθέσει την κατά το 7ο άρθρο της παρούσας εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

ΑΡΘΡΟ 7^ο: Εγγύηση καλής εκτέλεσης - Πληρωμή

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε 10% της συμβατικής αξίας της προμήθειας, σύμφωνα με τη Υπουργική Απόφαση 11389/1993, και παρέχεται με μια εγγυητική επιστολή. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την ολοκλήρωση της παραλαβής του αντίστοιχου προς προμήθεια είδους από την αρμόδια επιτροπή, την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των δύο συμβαλλόμενων και την οριστική παραλαβή του οχήματος. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης αντικαθίσταται με

εγγύηση καλής λειτουργίας, ύψους 10% της συμβατικής αξίας και παρέχεται με εγγυητική επιστολή. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας κατά τρεις μήνες.

Ο χρόνος εγγύησης καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) χρόνια.

Στις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου συμπεριλαμβάνονται οι δωρεάν προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις / service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) οι οποίες θα καλύπτουν τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

Ο χρόνος εγγύησης αντισκωρικής προστασίας του οχήματος και της υπερκατασκευής καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από πέντε (5) χρόνια.

Η πληρωμή του προμηθευτή γίνεται μετά την εκτέλεση της προμήθειας, τη σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής, την έκδοση της απαιτούμενης άδειας κυκλοφορίας, την εκπαίδευση των χειριστών καθώς και την εκπλήρωση όλων των συμβατικών υποχρεώσεων του.

ΑΡΘΡΟ 8^ο: Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση του αναδόχου

Εάν υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, μπορεί να επιβληθούν σε βάρος του αναδόχου κυρώσεις σύμφωνα με την 11389/1993 Υπουργική Απόφαση.

Επίσης, εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει εντός της προθεσμίας αυτής μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εκτός αν η καθυστέρηση θεωρείται αναγκαία, οπότε η παράταση δίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από σχετική αίτηση του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 9^ο: Φόροι - τέλη – κρατήσεις

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 10^ο: Προσωρινή και οριστική παραλαβή

Η προσωρινή παραλαβή του προς προμήθεια οχήματος ενεργείται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής που θα συγκροτείται κάθε φορά με απόφαση του Δ.Σ. σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, παρουσία του αναδόχου. Η παραλαβή πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Εάν κατά την προσωρινή ή/και οριστική παραλαβή των ειδών βρεθεί ότι κάποιο δεν πληροί τους όρους της συμφωνημένης σύμβασης και των τεχνικών προδιαγραφών και δεν είναι δυνατόν κατά την απόλυτη κρίση της αντίστοιχης Επιτροπής Παραλαβής και Παρακολούθησης (με αντικατάσταση των ελαττωματικών εξαρτημάτων και αυτών που έχουν βλάβη ή συστατικών και παρελκομένων των ειδών) να γίνει απόλυτα κατάλληλο και έτοιμο για την χρήση που προορίζεται, αυτό θα απορρίπτεται και ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία αποζημίωση να αντικαταστήσει ολόκληρα τα ακατάλληλα μέρη αυτού μέσα σε προθεσμία που ορίζεται από την Επιτροπή Παραλαβής που αν περάσει άπρακτη, θα κηρυχθεί έκπτωτος και η εγγύηση καλής εκτέλεσης που έχει κατατεθεί από αυτόν θα εκπέσει αυτοδίκαια υπέρ του ΔΗΜΟΥ. Ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος και για την καταβολή των δαπανών για την αποσύνδεση του ακατάλληλου μέρους και για την τοποθέτηση του και για κάθε δαπάνη σχετική με την αντικατάσταση του ως άνω μέρους. Εκτός από τις πιο πάνω υποχρεώσεις, ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει το ΔΗΜΟ για κάθε ζημιά που προκύπτει για αυτήν από τις πιο πάνω βλάβες».

Η οριστική παραλαβή του προς προμήθεια οχήματος ενεργείται βάσει των κείμενων διατάξεων με μακροσκοπικό έλεγχο, αφού έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 11^ο: Υποχρεώσεις του προμηθευτή

Στις υποχρεώσεις του προμηθευτή περιλαμβάνεται, χωρίς επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, η πληρωμή των τελών κυκλοφορίας του έτους, των εξόδων ταξινόμησης, καθώς και όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και λειτουργίας. Για τον λόγο αυτό είναι αναγκαία η ύπαρξη έγκρισης τύπου.

ΑΡΘΡΟ 12^ο: Χρόνος και τόπος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος, έτοιμου προς λειτουργία, είναι τέσσερεις (4) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Η παράδοση θα γίνει εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού και στον τόπο που θα προσδιορίσει η Υπηρεσία.

Φιλοθέη 21/10/2013
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Φιλοθέη 21/10/2013
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ο Προϊστάμενος

Φιλοθέη 21/10/2013
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ο Δ/ντης

Πιπλής Ευστάθιος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Χατζάκης Μανόλης
Γεωπόνος

Λαφτσής Παναγιώτης
Δασοπόνος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ενός (1) φορτηγού οχήματος μεταφοράς κοντέινερ (roll container) τύπου γάντζου

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΟΝΤΕΙΝΕΡ (ROLL CONTAINER)
ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ**

1. **Κριτήριο κατακύρωσης** είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.
2. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
ΟΜΑΔΑ Α'	80
1.α Ωφέλιμο Φορτίο [B.2, B.6]	4
1.β Γενικά - Διαστάσεις και Ευελιξία Οχήματος [A.1, A.4, A.6]	6
1.γ Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα [Γ.1, Γ.3]	5
1.δ Ενεργειακή Κατανάλωση και Όρια Εκπομπών (Καυσαέρια - Θόρυβος) [Γ.1, Γ.2]	4
1.ε Σύστημα Μετάδοσης και Κιβώτιο Ταχυτήτων [Δ.1, Δ.2, Δ.3, Δ.4, Δ.5]	4
1.στ Σύστημα πέδησης [E.1, E.2, E.3, E.4, E.5, E.6, E.7]	5
1.ζ Σύστημα Διεύθυνσης [ΣΤ.1, ΣΤ.2, ΣΤ.3, ΣΤ.4]	4
1.η Κίνηση - Άξονες - Αναρτήσεις - Ελαστικά [Z.1, Z.2, Z.3, Z.4]	4
1.θ Καμπίνα Οδήγησης [H.1, H.2]	2
1.ι Ηλεκτρικό Σύστημα [A.5]	2
2.α Ικανότητα ανύψωσης [Θ.3, Θ.18]	11
2.β Υλικά και Τρόπος Κατασκευής [Θ.1, Θ.2, Θ.4, Θ.5, Θ.6, Θ.7, Θ.8]	11
2.γ Ανυψωτικός Μηχανισμός [Θ.9, Θ.10, Θ.11, Θ.12, Θ.13, Θ.14, Θ.15, Θ.16, Θ.17]	10
2.δ Πρόσθετος Εξοπλισμός και Χαρακτηριστικά [Θ.19, Θ.20, Θ.21]	8
ΟΜΑΔΑ Β'	20
1. Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας [Κ.1.3]	6

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
2. Χρόνος Παράδοσης Απορριμματοφόρων Οχημάτων [Κ.1.2]	3
3. Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών [Κ.1.1, Κ.1.2, Κ.1.4, Κ.1.6, Κ.1.7]	6
4. Εμπειρία - Ειδίκευση [Κ.2.1, Κ.2.2, Κ.2.3, Κ.2.4, Κ.2.5]	2
5. Συμπληρωματικοί Όροι [Λ.1, Λ.2.1, Λ.2.2, Λ.2.3, Λ.2.4, Λ.2.5]	3

Η βαθμολογία των επιμέρους κριτηρίων είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου είναι το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Σημείωση: Όπου στις τεχνικές προδιαγραφές δεν τίθενται ελάχιστες απαιτήσεις-τιμές, πλην όμως τα προσφερόμενα χαρακτηριστικά βαθμολογούνται, την ελάχιστη βαθμολογία (100) επ' αυτών θα λαμβάνει το ελάχιστο ή χειρίστο προσφερόμενο χαρακτηριστικό, τη δε μέγιστη βαθμολογία (120) το μέγιστο ή βέλτιστο χαρακτηριστικό (όχι κατ' ανάγκη προσφερόμενο) και αναλογικά τα ενδιάμεσα αυτών.